

اپنا دیس اپنے لوگ

تصویری سفر نامہ

سبوحہ خان

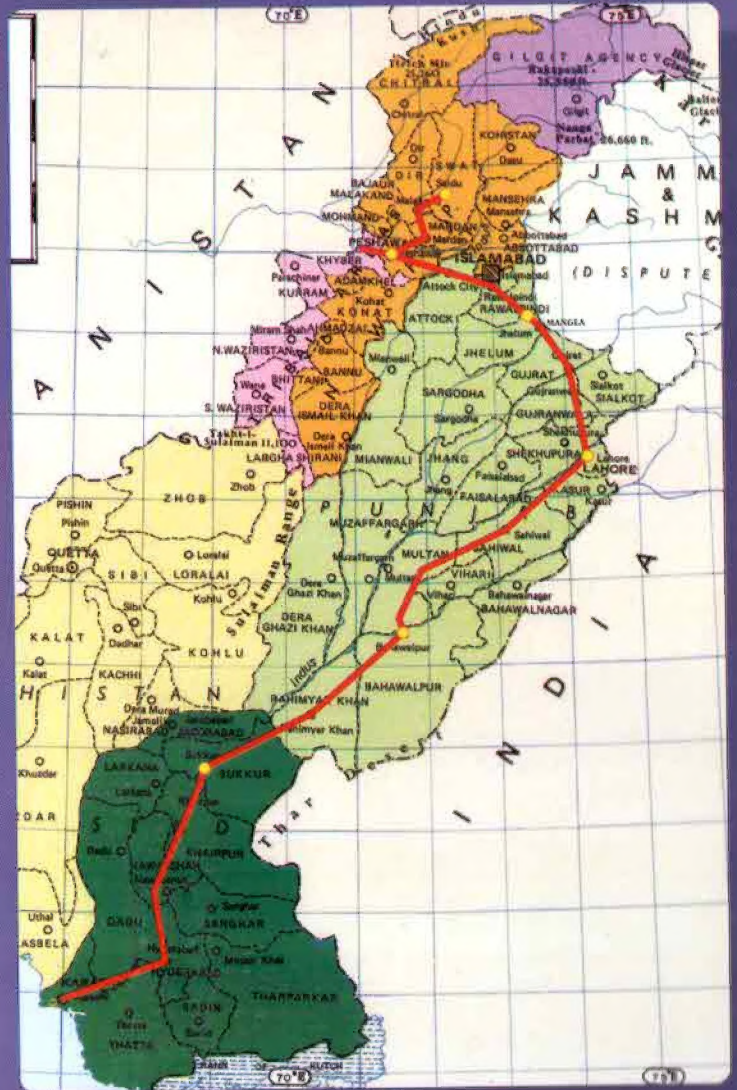


اپنا دیس اپنے لوگ

تصویری سفرنامہ

آڈیو سی ڈی کے ساتھ

سیبوحہ خان



سیلانی شعیب عالم کے نام

میں فقط چلتی رہی، منزل کو سر اس نے کیا

ساتھ میرے، روشنی بن کر سفر اس نے کیا

پروین شاکر

پیش لفظ

سفر نامے پڑھتے پڑھتے اور خود سفر کرتے کرتے عمر گزر گئی۔ پڑھنے اور سفر کرنے میں، انگریزی اردو دونوں، سفر کی کیفیات سے گزرتا پڑا۔ اسکے باوجود یہ حقیر نہ سفر کرنے سے باز آیا نہ ہی سفر نامے پڑھنے سے۔ اب ملاحظہ فرمائیے، ابن بطوطہ، محمد شبلی اور مارکو پولو سے لے کر منشی محبوب عالم کے، سفر یورپ، تیک بلا مبالغہ ہزارہا سفر نامے پڑھے ہیں۔ اور یہ وہ سفر نامے ہیں جن کی اہمیت، افادیت اور دلچسپی روز آخر تک باقی رہے گی لیکن ان ہزارہا سفر ناموں میں وہ سفر نامے بھی شامل ہیں جو ہمارے اخبارات کے صفحات (بالخصوص میگزین سیکشن) کی زینت بڑھاتے رہتے ہیں اور وہ بھی جو کتابی صورت میں شائع ہوتے رہتے ہیں اور ان کو پڑھ کر تعجب ہوتا ہے کہ آخر متعلقہ: سفر لندن؛ سفر روم؛ سفر چین؛ وغیرہ میں کوئی ایسی خاص بات تھی جو کتابی صورت میں شائع کرنے کی زحمت برداشت کی گئی۔ اگر سفر مقامی نوعیت کا بھی ہو تو اس میں بھی دلچسپی، فائدے اور اطلاع کے عناصر شامل کئے جاتے ہیں، لیکن تعجب ہے کہ بیشتر سفر نامے محض یہ اطلاع دینے کے لئے شائع کئے جاتے ہیں کہ مصنف یا مصنف نے فلاں مقام کا سفر کیا اور یہ کہ یہ سفر کر کے انہوں نے پڑھنے والوں پر احسان عظیم کیا ہے، مزید یہ بھی کہ اگر یہ سفر نہ کیا جاتا تو دامن اردو میں سفر ناموں کا ذخیرہ نامکمل رہ جاتا۔۔۔ اس کے باوجود دل و حشر پند کی تسکین کے لئے میں ہر طرح کے سفر نامے ذوق و شوق سے پڑھتا رہتا ہوں۔

حال ہی میں؛ اپنا دیس۔۔۔ اپنے لوگ؛ مطالعے میں آیا۔ یہ سفر نامہ جو وطن عزیز کے انتہائی جنوب سے انتہائی شمال تک بذریعہ قومی شاہراہ کیا گیا، ان مشاہدات پر مشتمل ہے جو اکثر عام نظروں سے اوجھل رہتے ہیں۔ سیوہ خان صاحب نے اپنے سفر نامے میں محض مشاہدات کا ہی تذکرہ نہیں کیا بلکہ اپنے تاثرات بھی بیان کئے ہیں، تاثرات جو ہر محبت وطن پاکستانی کے ہونے چاہئیں۔ اور شاید یہی وہ عنصر ہے جو عام سفر ناموں میں موجود نہیں ہوتا۔ اپنا دیس۔۔۔ اپنے لوگ دراصل مصنف اور ان کے شریک سفر رفیق حیات کے سفر کی روداد نہیں بلکہ پاکستان۔۔۔ آج کے پاکستان کی روداد ہے۔۔۔ پچھلے پچاس سال کے قومی سفر کی روداد ہے، یہ روداد ہے کہ ہم کہاں سے چلے تھے اور اب نصف صدی سے زیادہ گزر جانے کے بعد اپنی منزل سے کتنی دور ہیں؛ اور یہ سب کچھ ناقدانہ انداز میں نہیں بلکہ بیانیہ طرز میں پر قلم کیا گیا ہے۔۔۔ اور پھر یہ بیان اشاروں میں قلم بند کیا گیا ہے۔

سیوہ خان نے جو؛ دلی سے ڈیفینس؛ لکھ کر پہلے ہی اپنے زور قلم کا سکہ جما چکی ہیں، ایک بار پھر ایک عام موضوع پر یہ مختصر سی روداد سفر قلم بند کر کے یہ ثابت کر دیا ہے کہ وہ ایک درد مند دل کے تاثرات، بہت خوب صورتی سے ادا کرتے ہوئے پڑھنے والوں کو سوچنے اور سمجھنے پر مجبور کر سکتی ہیں۔ اور یہی اس سفر نامے کی وہ خوبی ہے جو اسے عہد رواں کے سفر ناموں سے ممتاز کرتی ہے۔

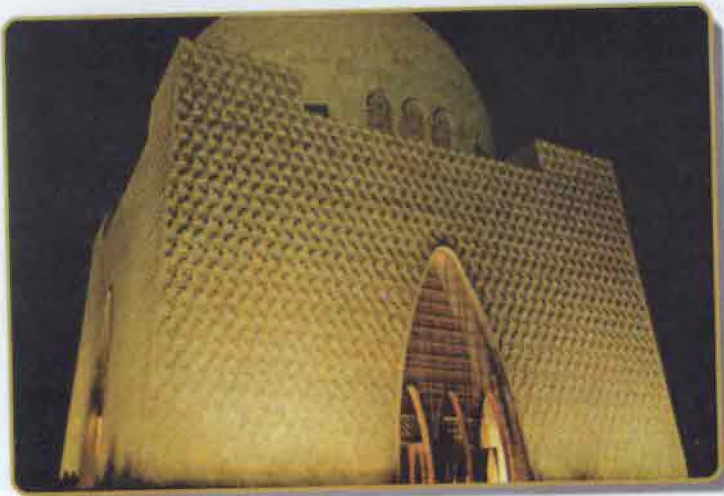
اپنا دیس اپنے لوگ

اگرچہ چار مرغابیوں کا خوشی سے کوئی تعلق نہیں مگر میں خوش ہوں۔ ایک آسودگی ہے کہ پور پور میں اتری جاتی ہے۔ ایک یادوں کا سمندر ہے جس کا شور پیچھے کی طرف کھینچتا ہے اور باہر ایک خاموشی ہے۔ خاموشی اور مکمل سکوت۔ ایسی خاموشی جس کی اپنی ایک آواز ہے۔ جگہ جگہ آپ پڑھتے ہیں اور سنتے بھی رہتے ہیں کہ خاموشی کی اپنی ہی ایک آواز ہوتی ہے مگر جب آپ خود اس کیفیت سے گزرتے ہیں تب آپ اس بات کی اصلیت کو سمجھ پاتے ہیں کہ وہ آواز کیا ہے؟ خاص طور پر کراچی کے رہنے والے لوگ تو زندگی بھر اس آواز کو ترستے ہیں۔

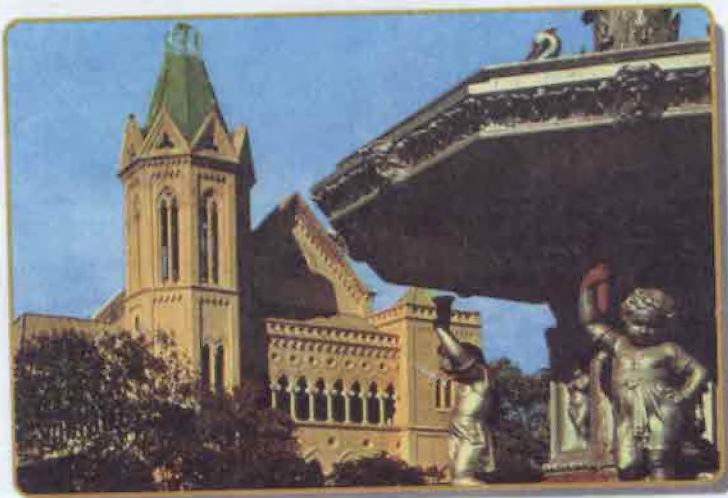
میں کہ آج انٹرپاک ان ہوٹل کے کمرہ نمبر ۳۲۱ میں ایک بیڈ پر آنکھیں بند کئے لیٹی ہوں۔ میرے دائیں پہلو میں عظیم الشان سکھر بیراج ہے، دائیں طرف ہی دادو کینال ہے اور بائیں طرف راکس کینال ہے۔ میرے پاؤں کی طرف دریائے سندھ بہتا ہے۔ یہ ہوٹل دونہروں کے درمیان واقع ہے۔ ایک اور تیسری نہر، کیرتھر راکس کینال کے پہلو میں بہتی ہے۔ جب ہم ٹہلنے کے لئے نکلے تو لگتا تھا کہ ایک موسیقی ہے کہ ہر طرف بکھری ہوئی ہے۔ ایک مسلسل آواز ہے جو کانوں کو بے حد بھلی محسوس ہوتی ہے۔ یوں تو ہر خوبصورت آواز ہی کانوں کو اچھی لگتی ہے مگر اپنی جگہ ہر آواز کی ایک انفرادیت ہوتی ہے۔ اسی طرح تینوں نہروں کی آوازیں بھی، اپنی جگہ جدا تھیں اور دریائے سندھ کی آواز ان سب سے جدا تھی۔ جنت میں تو نہریں دودھ کی ہوں گی، مگر یہاں پر کشمیری چائے کی نہریں تھیں کہ بہتی ہی چلی جاتی تھیں۔ جی چاہتا تھا کہ ایک کپ میں اس چائے کو لے کر پیاس بجھائی جائے۔ پانی کا یہ رنگ اس لال مٹی کی وجہ سے ہے جس کا سکھر کی اپنی مٹی سے کوئی تعلق نہیں۔ سکھر کی مٹی قطعاً لال نہیں۔ لال رنگ تو حرکت کا رنگ ہے۔ آزادی کا رنگ ہے۔ یہ تو دریائے سندھ ہے جو نہ جانے اسے کہاں سے چرا کر لایا ہے۔ دریائے سندھ کے بھی اپنے رنگ اور اپنے انداز ہیں کہ جہاں سے گزرتا ہے ایک نئے رنگ، ایک نئی ترنگ میں ہوتا ہے۔ اس کے کنارے بسنے والی ہر تہذیب سمجھتی ہے کہ یہ اس کا ساتھی ہے۔ اسے کیا

معلوم کہ یہ تو ایک ہر جائی ہے کہ جہاں سے گزرتا ہے اس کے رنگ میں رنگ جاتا ہے، مگر سکھر میں ابھی یہ کسی اور ہی رنگ میں رنگا ہوا ہے۔ شاید ابھی تک پرانے محبوب کا نشہ باقی ہے۔

یوں تو سکھر بیراج کے مقام پر سے دریائے سندھ میں سے سات نہریں نکالی گئی ہیں مگر اس جگہ پر میں صرف تین نہروں کو دیکھ سکتی ہوں۔ سب سے پہلے دادو کینال ہے۔ اس کے ساتھ راکس کینال ہے جس کا شور دادو کینال پر حاوی ہے۔ اس کے علاوہ راکس کینال کے کنارے بھی دادو کینال سے زیادہ بے سنورے ہیں اور اسکے بناؤ سنگھار میں انسانی ہاتھوں کا دخل ہے۔ شاید اس کا یہی غرور ہے کہ یہ دادو کینال سے زیادہ اونچی لے میں گنتاتی ہے۔ دادو کینال کے ایک کنارے پر کچے گھر ہیں، جن کے دروازوں پر پڑے ہوئے گندے اور بوسیدہ پردے کینوں کی بے چارگی کا حال کہتے ہیں اور دوسری طرف درخت اس طرح کھڑے ہیں کہ جیسے خوشی کے مارے اس نہر کو چوم لینے کو بیقرار ہوں اور ایک قطار میں بس اس پر جھکے ہی چلے جاتے ہیں۔ شام کو ہم نے نہر کے کنارے بنے ہوئے ان کچے مکانوں کے ساتھ چہل قدمی کی تھی۔ کنارے پر مکانوں کے ساتھ ساتھ ریت ہی ریت ہے۔ اگرچہ نہر اتنا نزدیک بہتی ہے مگر کنارہ بے انتہا خشک ہے۔ لگتا ہے نہر کو بھی اس کے کنارے پر رہنے والوں سے کوئی دلچسپی نہیں۔ یہاں پر یہ بھی بے فیضی کا مظاہرہ کرتی ہے۔ اس بات سے بے نیاز ہے کہ اس کے پڑوسی سبزے کو ترستے ہیں۔ کنارے پر سات آٹھ بچے تلگے سے لباس میں اس مٹی سے کھیل رہے تھے۔ اجنبیوں کو دیکھ کر تھوڑی دیر کے لئے ان کے ہاتھ ساکت ہو گئے۔ کسی بھی بچے کے گریبان کے بٹن سلامت نہیں تھے۔ ہمیں دیکھ کر ان کی آنکھوں میں ایک دلچسپی اور حیرت کی لہر دوڑ گئی۔ اگرچہ ہمارے اور ان کے رنگوں اور نقوش میں زیادہ فرق نہیں تھا، لیکن شاید ہمارا پہناوا ان سے مختلف تھا۔ تھوڑے فاصلے پر ایک آٹھ دس سالہ لڑکی ایک بچے کو گود میں اٹھائے کھڑی تھی۔ اس نے ہمیں دیکھا تو چند اور لڑکیوں کو آواز دے کر بلا لیا، گویا کہ ہم ان کے لئے ایک تماشا تھے۔ ہمیں دیکھ کر وہ لڑکیاں شرما شرما کر ہنسی تھیں۔ گھروں کے نزدیک مویشیوں اور گوبر کی بدبو تھی۔ دھوئیں کا ایک بادل تھا جو نہر کے کنارے کو آلودہ کرتا تھا، اتنا زیادہ کہ ہم اس کی تلخی کو اپنے حلق میں محسوس کرتے تھے۔ پردوں کے پیچھے سے اب عورتیں بھی ہمیں جھانکتی تھیں۔ ہر گھر سے دھواں اٹھتا تھا اور پکتی ہوئی دال کی خوشبو قطعاً اشتہا انگیز نہیں تھی، کیونکہ گوبر



مزار قادم کراچی



فریڑ ہال کراچی

کی بدبوہر خوشبو پر حاوی تھی۔ تھوڑی ہی دیر میں لڑکے درختوں پر چڑھ گئے اور نظروں سے غائب ہو گئے اور لڑکیوں کی تعداد اور بھی بڑھ گئی لڑکیاں مجھے ہاتھ لگا کر کچھ کہتی تھیں!

”بیگم۔۔۔ بیگم۔۔۔ مانی۔۔۔ مانی!“ تھوڑی دیر بعد مجھے سمجھ میں آیا کہ وہ مجھ سے روٹی مانگ رہی ہیں کہ سندھی میں ”مانی“ روٹی کو کہتے ہیں۔

دادو کینال اور سکھر بیراج کے درمیان ایک کچی سڑک ہے جس پر چند چھوٹے چھوٹے چائے خانے ہیں۔ ایک موچی ہے جو اپنے کام میں مصروف ہے۔ ایک پرانے درخت کے نیچے چند سندھی بزرگ شیشوں کے چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں سے مرقع، محراب دار لال سندھی ٹوپیاں پہنے کسی بحث میں مصروف ہیں۔ ایک چارے کی دکان سے مرثیوں کی آواز آرہی ہے۔ یہ کچی سڑک آپ کو اندرون شہر کی جانب لے جاتی ہے۔ اندرون شہر جہاں آپ کو بہت سے اردو بولنے والے بھی ملتے ہیں۔

سورج غروب ہونے کو تھا ہم نے سوچا کیوں نہ ڈوبتے سورج کا نظارہ سکھر بیراج کے اوپر جا کر کیا جائے۔ اسی وقت ایک صاحب اپنے محافظوں اور اہل خانہ کے ساتھ اوپر گئے تھے۔ داخلی دروازے پر داخلہ ممنوع ہے کا پورڈ لگا تھا، مگر سکیورٹی گارڈ نے اندر جانے کی اجازت دے دی۔ بیراج سے ہم دور تک شہر سکھر کو دیکھ سکتے تھے۔ ڈوبتا ہوا سورج منظر کو اس کر رہا تھا۔ بیراج پر ریل کی ایک پٹری بھی تھی جو اس کی تعمیر کے زمانے میں استعمال ہوتی تھی اور اب بھی مرمت کے لئے استعمال ہوتی ہے۔ اس پر کرین اور دوسری مشینیں چلائی جاتی ہیں۔ سکھر کا پرانا پل اور بقیہ چار نہریں بھی یہاں سے نظر آتی ہیں۔

سکھر بیراج کی تعمیر ۱۹۲۸ میں شروع ہوئی اور ۱۹۳۲ میں یہ بن کر مکمل ہوا۔ دریائے سندھ کو روک کر اس سے سات نہریں نکالی گئی ہیں، جو سندھ کے ایک بہت بڑے رقبے کو سیراب کرتی ہیں۔ ہوٹل کے لاونچ میں کوئی بک شاپ نہیں تھی جو مجھے شہر کی تاریخ بتا سکے، یا شہر کے کسی خاص مقام کے بارے میں مجھے کچھ معلومات فراہم کر سکے۔ یہاں کی تاریخ صرف سکھر بیراج ہے، نہ اس سے پہلے کچھ تھا نہ اس کے بعد کچھ ہے۔ باہر ایک بلڈنگ پر لگی دو تختیوں کے مطابق تین نومبر ۱۹۲۸ کو گورنر بمبئی سر لیزلی اورسے ولسن نے اپنے آخری دورہ سندھ کے موقع پر اس کا سنگ بنیاد رکھا اور پھر تیرہ جنوری ۱۹۳۲ کو اس



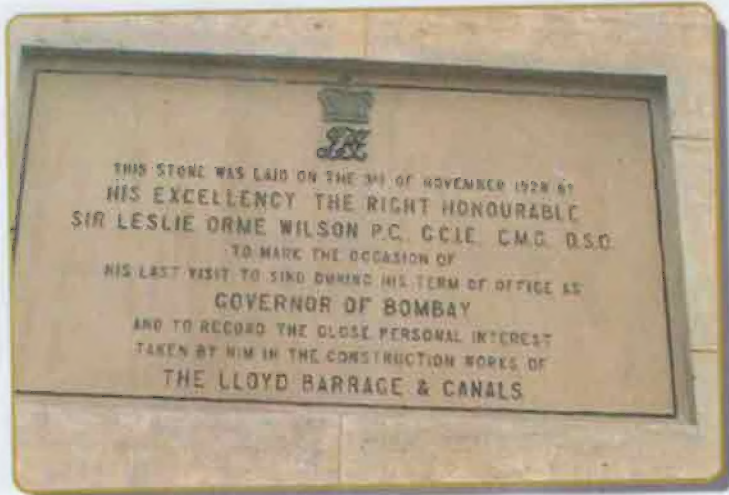
بندرگاہ کراچی



ایمپیرلس مارکیٹ کراچی

کی نقاب کشائی کی گئی۔ اس بند سے ساڑھے پانچ ملین ایکڑ زرعی زمین کو سیراب کیا جاتا ہے۔ اس کی تعمیر پر ۲۰.۴ ملین روپیہ خرچ ہوا۔ اس کے علاوہ ۱۶۰ ملین روپے کینال نیٹ ورک پر خرچ کیا گیا۔ اس کے چیف انجینئر کا نام بسنوتھا۔ بیراج کے ایک سرے پر ایک چھوٹا سا میوزیم ہے جو بیراج کے بارے میں مکمل معلومات فراہم کرتا ہے۔ مگر وہاں کے چوکیدار کے مطابق میوزیم صرف ”صاحب“ کی اجازت پر ان کے ”خاص مہمانوں“ کے لئے ہی کھولا جاتا ہے۔ ہمارے بہت اصرار پر اس نے ہمارے لئے وہ ہال کھول دیا جہاں بیراج کا مکمل ماڈل موجود ہے۔ اس وقت کی مشہور کمپنی لینکڈن سینٹ نے بیراج کا ایک گیٹ کا ماڈل نمونے کے طور پر بنایا تو اس کا تمام سینٹ لندن سے لایا گیا، حالانکہ اگر اس وقت یہاں سینٹ کی فیکٹری قائم کر لی جاتی تو خرچہ اور وقت دونوں بچ جاتے مگر حاکم وقت ہمیں صرف خام مال کا ملک بنائے رکھنا چاہتا تھا۔ بیراج میں کل سڑسٹھ گیٹ ہیں۔ زمین کی وہ فوٹو بھی میوزیم میں موجود ہے جو بیراج شروع کرنے سے پہلے لی گئی تھی۔ اگرچہ وہ اب کافی حد تک مٹ چکی ہے، کیونکہ اس کی حفاظت کا کوئی انتظام نہیں ہے۔ بیراج بناتے وقت کی بھی بہت سی تصاویر ہیں، جس میں جگہ جگہ انگریز بہادر چیف انجینئر صاحب ہیٹ لگائے اور ٹیکر پہنے کھڑے ہیں۔ ہر گیٹ کے بارے میں مکمل تفصیل موجود ہے کہ اس پر کتنا لوہا اور سینٹ لگا۔ جب گیٹ ہاتھ سے کھولے جاتے تھے تو اس میں پچاس منٹ لگتے تھے اور جب بجلی سے کھلنے لگتے تھے۔ ایک جگہ بجری مٹی اور روڑی کے نمونے رکھے ہوئے تھے، جو بیراج کی تعمیر میں استعمال ہوئے یا زمین کی کھدائی کے دوران نکلے۔ یہ بھی دکھایا گیا تھا کہ کنکریٹ یعنی بلے کو سنبھالنے کے لئے سریے سے کس قسم کا جال بنایا گیا تھا۔

سات نہروں کا بھی ماڈل تھا کہ کون سی نہر کتنی چوڑی ہوگی۔ تین نہریں سکھر بیراج کے دائیں جبکہ چار نہریں بائیں کنارے سے نکالی گئی ہیں۔ سب سے چوڑی نہر نارائینال ہے۔ بیراج کے اوپر جانے والی سیڑھیوں کے باہر ایک بڑا سا تناور درخت ہے جس کی دور تک پھیلی ہوئی شاخیں اس کی بزرگی کی گواہی دیتی ہیں۔ بیراج کے سپریدار خیر محمد نے بتایا کہ یہ درخت اس کے والد کے زمانے میں لگایا گیا تھا۔ اس کا والد گل شیر جس نے اس بیراج کی تعمیر میں حصہ لیا تھا۔ جانے کتنے گل شیر ہوں گے جن کے خون پسینے کی مہک ان نہروں میں شامل ہے اور ہماری زمین کو سیراب کرتی ہے۔



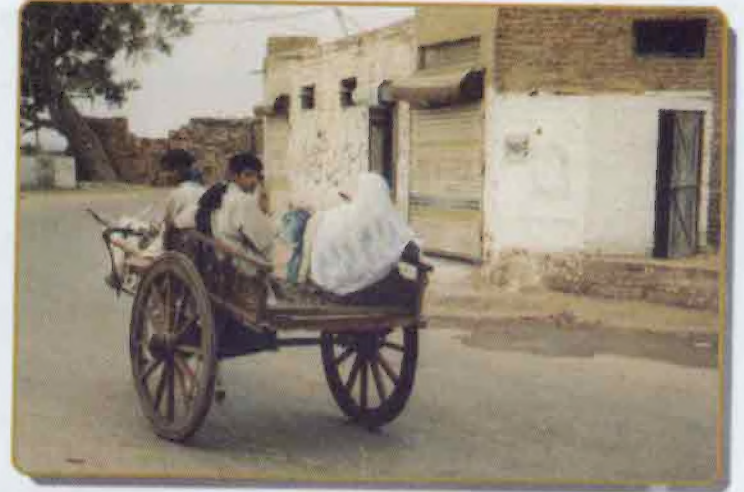
سکھر بیراج کی سنگ بنیاد



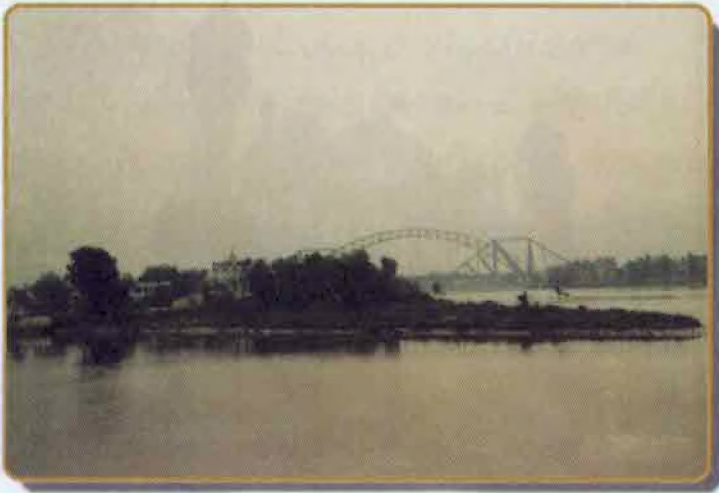
جامع مسجد سکھر



دریائے سندھ سکھر



سکھر



میرانا پل سکھر



سکھر

کل گیارہ مارچ! صبح ناشتے کی میز پر اچانک شعیب نے مجھ سے کہا!
 ”کیوں نہ ہم بائی روڈ گلگت تک چلیں۔“ میں نے شعیب کو مٹھوک نظروں سے دیکھا جیسے پوچھ رہی
 ہوں۔ ”آریو آؤٹ آف یور مائنڈ؟“ (اگرچہ اس کے لئے پوچھنے کی ضرورت نہیں تھی)
 ”کون ڈرائیو کریگا؟“

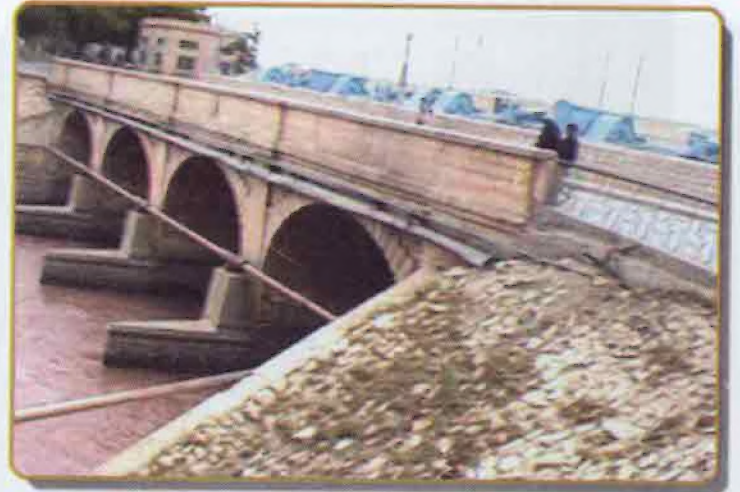
”آپ اور میں۔“
 ”آپ کو پتہ ہے آپ کی عمر کیا ہے۔ ستر میں صرف دو سال کم۔“
 ”تو؟“

”اور ہر وقت جیب میں وہ دوائی بھی رہتی ہے کہ اگر دل کام کرنا بند کر دے تو.....“
 ”مگر ابھی تو دل کام کر رہا ہے نا!“

”مگر سڑکیں!!۔۔۔۔۔ یہ امریکا نہیں پاکستان ہے“
 ”کچھ نہیں ہوتا۔ ہم کل صبح چلیں گے۔ رات سکھر میں گزاریں گے۔ اگلی رات بھاو پور، پھر لاہور،
 منگلا، پنڈی، پشاور، لنڈی کوتل، تورخم، سوات، کالام، گلگت..... اور پھر واپس۔“

مجھے معلوم ہی تھا کہ اب تو جانا ہی ہے۔ میں نے اپنے دوست اعجاز اور قمر کو فون کیا، لیکن
 ضروری تو نہیں کہ دیوانوں کے دوست دیوانے ہی ہوں۔ وہ اتنے مختصر نوٹس پر جانے کو تیار ہی نہیں
 ہوئے۔ اپنے بھائی سے پوچھا۔ وہ بھی اچانک جانے پر تیار نہیں تھے۔ ہاں یہ ضرور پوچھا کہ ”یہ بتاؤ
 تمہارے میاں وقت کے ساتھ جوان ہو رہے ہیں یا بوڑھے؟“

اس سے پہلے ہم ۱۹۶۷ء میں اور پھر ۱۹۷۱ء میں بائے روڈ کراچی سے پشاور گئے تھے۔ چھوٹی
 سی فوکس دیگن تھی اور مٹی کھائی ہوئی ٹوٹی سڑکیں تھیں۔ گاڑی ایر کنڈیشنڈ نہیں تھی اور گود میں دو سال کا
 عامر تھا۔ عامر، جو گاڑی میں بیٹھنے کا بے حد شوقین تھا مگر ملتان پہنچ کر گاڑی میں بیٹھنے کے نام پر زور سے سر
 ہلا کر کہتا تھا ”نہ۔۔۔ نہ۔۔۔ نہ۔۔۔“ گاڑی اندر باہر ہر طرف سے دھول سے اٹ گئی تھی، مگر اس وقت
 ایک ایسی چیز ہمارے پاس تھی کہ جس کے ہوتے ہوئے آپ بڑی سے بڑی مشکل پر قابو پا لیتے ہیں اور
 وہ تھی جوانی۔ کپڑے جھاڑتے تھے اور دوبارہ فریش ہو کر گاڑی میں بیٹھ جاتے تھے، حالانکہ راحت سعید



رائس کینال سکھر



جامع مسجد سکھر

نے مجھے سمجھایا کہ جوانی کا تعلق ہرگز گزرتے ہوئے سالوں سے نہیں ہوتا۔ بعض لوگ بیس سال کے بوڑھے ہوتے ہیں اور بعض لوگ ستر سال کے جوان ہوتے ہیں۔ قصہ مختصر کہ میں نے شعیب عالم کو ستر سال کا جوان جانا اور سر پہ کفن باندھ کر چلنے کو تیار ہو گئی کہ اس کے علاوہ چارہ بھی کیا تھا۔

اگلی صبح ہم گیارہ بجے اپنی بلیو ایرکنڈیشنڈ بلی نو میں بیٹھ کر حیدر آباد کی طرف روانہ ہو گئے۔ پتہ نہیں کیوں ہم اپنے ملک سے اتنے مایوس تھے کہ سمجھتے تھے اتنے سال میں سڑکوں میں کوئی تبدیلی ہی نہیں آئی ہوگی۔ جیسے جیسے آگے بڑھتے گئے ہمت بڑھتی گئی۔ ڈرتے تھے کہ بس ابھی ٹوٹی ہوئی سڑکیں شروع ہو جائیں گی، مگر دل تھا کہ خوش ہوتا ہی چلا جاتا تھا۔ حیدر آباد کے بعد ریت اور مٹی کی جگہ سبزہ ہی سبزہ تھا۔ عجیب بات یہ تھی کہ ٹریفک بھی بہت ہی آرڈر (قرینے) میں تھا۔ تمام ٹرک اور دوسری بڑی گاڑیاں سلولین میں تھے اور فاسٹ لین صرف اور فیک کے لئے استعمال کی جا رہی تھی۔ لگتا تھا کہ اب تو ڈرائیونگ میں راوی چین ہی چین لکھتا ہے کہ اچانک شعیب نے مجھ سے پوچھا کہ کیا وہ سامنے والی بس فاسٹ لین میں ہماری طرف آرہی ہے؟ میں نے کہا مجھے بھی ایسا ہی لگ رہا تھا لیکن یہ تو واقعی ہی۔۔۔ سچ ہی ہے۔۔۔ یہ باتیم نہیں۔ بس۔۔۔ بس ہے اور یہ سچ سچ کی بس ہے۔ میں حلیفہ کہہ سکتی ہوں کہ یہ بس ہے اور اس کا رخ ہماری طرف ہے۔ بروقت ہم سلولین میں ہو گئے اور وہ تازنین فرائے بھرتی ہوئی ہمیں سشدر مگر زندہ چھوڑ کر گزر گئی۔ میں نے کہا یہ صرف ہمارے ملک ہی میں ہو سکتا ہے۔ اس کے بعد ہم محتاط ہو گئے اور ہر سامنے سے آنے والی چیز کو آنکھیں پھاڑ پھاڑ کر دیکھنے لگے کہ کہیں اس کا رخ ہماری طرف نہ ہو۔ ہم نے امریکا اور کینیڈا میں کم از کم ۲۰۰۰۰ کلومیٹر کا سفر کیا ہوگا مگر ایسا منظر نہ کہیں دیکھا نہ سنا۔ بہر حال تھوڑی دیر بعد اس کے بھی عادی ہو گئے اور پھر سے خوبصورت مناظر میں کھو گئے۔

اپنے ملک میں اگر سڑکیں اچھی ہوں تو اس کا مزہ ہی کچھ اور ہے۔ اگرچہ ہم امریکہ کی سڑکوں کا مقابلہ نہیں کر سکتے، مگر اپنا ملک اپنا ہی ہے۔ خاص طور پر لوگ اپنے لگتے ہیں۔ اجنبیت کا قطعاً احساس نہیں ہوتا ہے۔ پتہ نہیں کیوں یقین ہوتا ہے کہ اگر کوئی بھی مسئلہ ہوا تو یہ لوگ مدد ضرور کریں گے۔ تمام راستہ بہت اچھا گزرا۔ سڑکوں سے ہمیں کوئی خاص شکایت نہیں ہوئی۔ سڑک کے دونوں طرف زیادہ تر کھیت ہیں۔ شوگر ل کی طرف جاتی ہوئی بڑی بڑی اونٹ گاڑیاں اور تیل گاڑیاں ہیں جو کٹوں سے لدی

ہوئی تھیں۔ گڑھی خدا بخش اور نواب شاہ کو جاتی ہوئی سڑک تھی۔ آم کے درخت تھے اور کہیں کہیں نالے بہتے تھے۔ ہاں سپربائی دے سے گزرتے ہوئے راستے میں نوری آباد ضرور نظر آیا جس کا دھواں دور تک پھیلا ہوا تھا۔ جنگل تھی جہاں کٹھی (کپاس) سے بنولہ (بیج) نکالا جاتا ہے۔ اس کے علاوہ یہاں پر کوئی خاص صنعتیں نہیں لگائی گئی ہیں۔

ہم تقریباً شام پانچ بجے سکھر پہنچے۔ ہمیں کیونکہ دریائے سندھ کے دائیں کنارے پر ٹھہرنا تھا اس لئے ہم نے ایک بہت لمبا پل عبور کیا اور دریا کے پار پہنچے۔ شہر سے ہوتے ہوئے جب مین بازار میں پہنچے تو پتہ چلا کہ ہم مطلوبہ ہوٹل تو شروع میں ہی چھوڑ آئے ہیں۔ ہم واپس ہوئے اور اس بہانے تانگے اور گدھا گاڑی کے اس شہر کو بہت نزدیک سے دیکھ لیا۔ جی چاہا کہ میں بھی ایک گدھا گاڑی پر بیٹھ کر پورے شہر کی سیر کروں مگر وائے میرا شہری رویہ کہ جس نے مجھے بزدل بنا دیا ہے۔

ہوٹل کافی بڑا تھا مگر عدم توجہی کا بھی شکار تھا۔ کمرہ بہت بڑا تھا، مگر پردوں کے پیچھے بیٹھی چھپکیاں مجھے گھورتی تھیں۔ صرف مجھے اس لئے کہ شعیب کو ان کے گھورنے سے کوئی دلچسپی نہیں تھی۔ ہوٹل کے بیرے ڈارک گرین پینٹ اور ہلکی سبز قمیضوں میں ملبوس تھے۔ جوتوں کی حالت بتاتی تھی کہ گزراہ کچھ مشکل سے ہوتا ہے۔ روشنیوں کے شہر کراچی کے بعد سکھر بہت اندھیرا اندھیرا سا شہر محسوس ہوتا ہے۔ ایک سناٹا اور خاموشی ہے جو رات کے وقت اور گہری ہو جاتی ہے اور آج شام میں اس ڈوبے ہوئے سورج کو دیکھتے ہوئے سوچتی ہوں کہ اس گلابی دریائے نہ جانے کتنے زمانے اور کتنی اقوام کو دیکھا ہے۔ کتنی تہذیبوں کو اپنے پاؤں تلے روندنا ہے، لیکن آخر ایک سفید قوم نے اس کی منہ زوری پر کچھ ایسی لگائیں ڈالیں کہ اس کا رخ موڑ دیا اور اسے مجبور کر دیا کہ یہ ہزاروں ایکڑ زمین کو سیراب کرے۔ مٹیالی شام کی تاریکی میں دریا کے پیچھے ایک خالی کشتی کھڑی ہے۔ جانے کتنے سوئی مہینوں کو اس نے پار لگایا ہوگا۔ صدیوں پرانے کچے گھرے کی خوشبو آج بھی فضا میں محسوس کی جاسکتی ہے۔ کتنا لمبا سفر ہے تیر، کتنی تہذیبیں تیرے کنارے عروج تک پہنچ کر کھنڈر میں تبدیل ہو چکی ہیں۔ صدیوں کا یہ سفر۔۔۔ تہمت کے پہاڑوں سے نکل کر کشمیر، لداخ، اسکردو، گلگت سے گزرتا ہوا بخند کے ملاپ پر خود اپنی پیاس بجھاتا ہوا تو یہاں تک پہنچا ہے۔ جلال میں آجائے تو کنارے بسنے والوں کو مٹا کر رکھ دیتا ہے، ورنہ خراہاں خراہاں

لوگوں کے دکھ سکھ کا ساتھی بن جاتا ہے۔ ٹو پاکستان کا سدا بہار بادشاہ ہے۔ کبھی لگا میں سخت کر کے مارشل لاء لگا دیتا ہے اور کبھی ایک عادل بادشاہ کی طرح لوگوں کی خبر گیری کرتا ہے۔

کراچی میں رہتے ہوئے آپ بالکل بھول جاتے ہیں کہ آسمان پر ستارے بھی ہوتے ہیں۔ آسمان پر ستارے دیکھ کر میں بڑی رومیٹک ہو جاتی ہوں۔ جانے کون کون سے بھولے بسرے قصے دنیا سے کہیں دور لے جاتے ہیں، مگر شعیب ہمیشہ مجھے سائنسی حقیقتوں کی طرف لے آتے ہیں۔ انہوں نے غالباً ان پچیس سالوں میں کم از کم دو سو مرتبہ مجھے بتایا ہوگا کہ یہ گریک بائیسکھولوجی کی ہیلت آف اور این ہے۔ یہ سات ستارے راستہ بتانے کے لئے ہیں۔ ان تین ستاروں کی سیدھ میں دیکھا جائے تو یہ اس طرف شمال ہے۔ اگر ہم شمال کی طرف منہ کریں تو ہمارے دائیں طرف مشرق ہوگا اور بائیں طرف مغرب ہوگا اور ظاہر ہے پیچھے کی طرف جنوب ہوگا۔ مگر میں ہوں کہ پھر بھی ہر نئی جگہ جا کر اپنے دماغ پر قطعاً زور نہیں ڈالتی بلکہ شعیب سے پوچھتی ہوں کہ کعبہ کس طرف ہے؟

رات کا کھانا ہم نے ہوٹل کے ڈائننگ ہال کے ملکجے سے اندھیرے میں کھایا۔ اگلے دن ہم ذرا جلدی اٹھے۔ شہر ابھی جو خواب تھا اور ہم آسانی سے اندرون شہر کی سیر کر سکتے تھے۔ جگہ جگہ بچے سڑک پر کرکٹ کھیل رہے تھے۔ کچے اور پکے اور دو منزلہ گھر تھے۔ ساتھ ہی چھوٹے چھوٹے اندھیرے گھر اور گلیاں تھیں۔ زیادہ تر لوگ گدھا گاڑی پر سوار تھے۔ شہر کے عین بیچ میں دو مسجدیں تھیں۔ مسجدوں کے مینار اتنے بلند تھے کہ اس تک سڑک پر سے اس کی تصویر لینا مشکل تھی۔ مسجد پر ہالہ کی ٹائلز کا کام کیا گیا تھا۔ جامع مسجد کے بورڈ پر ایک اشتہار لگا تھا جس پر لکھا تھا ”اشتہار لگانا منع ہے۔“ دور پرے کسی مندر کا مینار بھی جھانکتا تھا اور کہتا تھا کہ کبھی ہم بھی تم سے تھے آشنا۔ کیونکہ نو محرم تھا اس لئے ہر دکان اور گاڑی سے مرثیوں کی آواز آتی تھی۔ ایک گلی بڑے فخر سے اپنے نام کا اعلان کرتی تھی! ”شاہراہ اقوام متحدہ۔“ میوزیم کے چوکیدار کا کہنا تھا کہ سکول کم ہیں اور کبھی کبھی کھلتے ہیں۔ خوبصورت، مضبوط اور متاثر کر دینے والی عمارتیں صرف وہی تھیں جو کبھی انگریزوں نے بنائی تھیں۔ دن میں پانی کی آواز کم سنائی دیتی تھی، اگر چہ دریائے سندھ شہر کے ساتھ ساتھ بہتا تھا۔ ایک جزیرہ نما جگہ پر بے حساب بھینسیں تھیں۔ دریائے کنارے پر بہت نیچے ایک عورت اپنی کشتی میں بیٹھی کپڑے دھو رہی تھی۔ سڑک ہاؤس تھا، جہاں

کبھی چیف انجینئر صاحب رہتے تھے اب یہ جگہ کانفرنس کے لئے آفس کے طور پر استعمال ہوتی ہے۔ بیراج کے نزدیک اچھروں کی بنی ہوئی بڑی بڑی حویلیاں اور گھر تھے جہاں کبھی انگریز اپنی فیملیز کے ساتھ رہتے ہوں گے۔ ان کی عورتیں اپنے چھوٹے چھوٹے گھروں میں سے نکل کر ان حویلیوں میں گھر بیٹو کروں کے ایک جھنڈ کے ساتھ رہتی ہوں گی۔ جہاں چینی اور آنا اور دوسرا راشن نوکروں کو تول کر دیا جاتا تھا، تاکہ دیسی لوگوں (براؤن نیٹس) کو ان کی اوقات پر رکھا جاسکے۔ یہ نہیں بیراج پر کام کرنے والے اس خیر محمد کی کیا سوچ تھی کہیں اس کے خیال میں اس گورے کی جگہ ہم نے تو نہیں لے لی۔ یہ نہیں انگریز بہادر کے جانے سے اس کے شب و روز میں کچھ فرق پڑا یا نہیں۔ بیراج کے کنارے لگائیم کا پرانا درخت نہ جانے کن کن زیادتیوں کا گواہ ہے۔ شاید میں بھی اس کی نظر میں اس پرانے انگریز کا امیج ہوں کہ وہاں کے بچے مجھ سے مانی یعنی روٹی مانگتے ہیں۔ ان بچوں کو دیکھ کر مجھے جاوید اقبال کی کتاب والی وہ بچی یاد آگئی جو انہیں چین میں ملی تھی جس نے بڑے فخر سے اپنے ہاتھ کے گٹھے ان کو دکھا کر کہا تھا کہ ”دیکھو میرے ہاتھ میں ستارے ہیں، کیا تمہارے ہاتھ میں ستارے ہیں؟ میں کہ ہر روز تین گٹھے اپنے کھیت میں کام کرتی ہوں اور اس میں پودے لگاتی ہوں۔ میں کسی سے کچھ نہیں مانگتی، دعا تک نہیں مانگتی۔ ہمیں جو کچھ چاہیے ہوتا ہے اپنے زور بازو سے حاصل کر لیتے ہیں۔“

یہ ایک ایسی قوم کی بچی تھی جس قوم نے اپنی تقدیر اپنے ہاتھوں سے بدل ڈالی۔ ہم کہ ایسی غیرت مند قوم نہیں بنا سکے۔ غریب بچے بغیر کسی جھجک کے ہمارے سامنے ہاتھ پھیلاتے ہیں اور ہم۔۔۔۔۔ ہماری قوم کے کسی بچے یا بڑے کے ہاتھ میں ستارے نہیں ہیں۔ ہم کہ پچپن سال سے اپنے کشکول کے سہارے جیتے ہیں۔ ستارے تو محنت اور خودی کی آگہی سے پیدا ہوتے ہیں۔

پانی پانی کر گئی مجھ کو قلندر کی یہ بات

تو جھکاجب غیر کے آگے نہ تن تیرا نہ من

ہم کہ اپنا تن اور من دونوں ہی بیچ چکے ہیں!

سامنے ڈیش بورڈ پر دو گلاب مر جھائے ہوئے پڑے ہیں۔ یہ پھول مجھے ہیٹ پاک ان کے



بہاولپور



بہاولپور

بوڑھے مالی کی یاد دلاتے ہیں اور ان دو گلابوں کا خوشی سے کوئی تعلق نہیں، قطعاً کوئی تعلق نہیں۔ اس نے مجھے گلاب اس لئے نہیں دئے کہ خدا نخواستہ وہ میری کسی ذاتی خوبی سے متاثر تھا یا اسے مجھ سے کوئی لگاؤ تھا۔ اس نے تو مجھے اس لئے پھول دئے کہ میں اس گاڑی میں بیٹھی ہوں، بہر حال میں اس مالی کی شکر گزار ہوں۔

سکھر سے صادق آباد کا راستہ بہت اچھا تھا سڑکیں ٹھیک تھیں۔ سکھر اور بنوں عاقل کے درمیان چند مٹی کے پہاڑ تھے جو پرانے سندھ کی یاد تازہ کرتے تھے ورنہ جی ٹی روڈ کے دونوں طرف کھیت ہی کھیت تھے۔ آم کے درختوں پر پور ہی پور تھا۔ اس کے علاوہ کھجور کے سینکڑوں درخت تھے۔ گنے کے کھیت تھے اور شعیب مجھے تسلی دیتے تھے کہ اب تو پنجاب آگیا ہے اب تو سڑکوں کی طرف سے کوئی پریشانی ہوگی ہی نہیں کہ اچانک سڑکیں خراب ہو گئیں۔ البتہ نظارہ پہلے سے زیادہ خوب صورت تھا۔ سندھ سے کہیں زیادہ سرسبز۔ آم کے پیز سندھ میں بھی تھے مگر یہاں زیادہ اچھے طریقے سے لگائے گئے تھے۔ اس کے ساتھ ساتھ کیو اور مالٹے کے باغات بھی شروع ہو گئے تھے۔ ہر قدم پر انڈسٹریز تھیں اور لوگ بھی کہیں زیادہ خوشحال تھے۔ آبادی بھی نزدیک نزدیک تھی، غرضیکہ اوور آل ایک تبدیلی تھی۔ ہم صادق آباد کے قریب ایک ٹیوب ویل کے پاس کھانے کے لئے رکے۔ میں نے گھر کے بنائے ہوئے پرائے آلو کی بھجیا اور تیلے نکالے۔ یہ پہلے سے طے تھا کہ راستے میں باہر کا کھانا قطعاً نہیں کھائیں گے۔ امریکہ اور کینیڈا میں سڑک پر ہر قسم کا کھانا مل جاتا ہے۔ مزہ کیسا بھی ہو مگر بیمار ہونے کا خدشہ نہیں ہوتا۔ میں نے کھانا کھول کر ڈیگری پر رکھا۔ دور دور تک کائنات میں رنگ بھرنے والی مخلوق کام میں مصروف تھی۔ لال، پیلے، نیلے دوپٹے سبز کھیتوں میں واقعی رنگ بھر رہے تھے۔ میں اپنے ساتھ ٹیوب ویل کے ساتھ بہتے ہوئے نالے کے پانی کو دیکھتی ہوں۔ پانی میں مٹی کا رنگ شامل ہے۔ کھیتوں میں کسانوں اور ان کے بیوی بچوں کا لہو بھی شامل ہے۔ نزدیک سے گزرتے ہوئے مسافر ہمیں دلچسپی سے دیکھتے ہیں۔ چھوٹی سی لال اینٹوں سے بنی مسجد سے جی علی الفلاح کی آواز ابھرتی ہے۔ نہ جانے اس آواز میں کوئی اثر کیوں نہیں رہا اس کی تاثیر کہاں چلی گئی، فلاح کا راستہ ہم کہاں کھو بیٹھے ہیں اور جب میں ہم کا لفظ استعمال کرتی ہوں تو اس میں گاؤں کے یہ لوگ شامل نہیں، بیراج کا خیر محمد شامل نہیں اور نہ وہ مالی

شامل ہے۔ مجرم میں ہوں کہ سب کچھ جانتے ہوئے بھی فلاح کے راستے سے دور ہوں یا پھر مجرم وہ لوگ ہیں کہ اسمبلی کی سیٹوں پر بیٹھتے ہیں۔ اس کی تمام مراعات سے فائدہ اٹھاتے ہیں۔ چیف منسٹری کرتے ہیں اور پھر بھی کہنا پڑتا ہے کہ ”دیراز نوشہباز شریف اون دی روڈ فروم صادق آباد ٹو خانیوال۔“ اس سے پہلے کہ میں اور زیادہ سوچوں اور ان سوچوں میں کھوجاؤں کہ شعیب نے مجھے چونکا دیا۔ ”اینگرو یوریا کیسے بنتا ہے؟“

”پتہ نہیں!“

”ہوا کو مائع میں تبدیل کر کے اس سے نائٹروجن نکالی جاتی ہے اور پھر اس کو سوئی گیس سے گرم کر کے اس سے یوریا بنایا جاتا ہے، جو کھیتوں میں کھاد کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔“
میں نے اپنے خوابوں سے جاگ کر کہا!
”اچھا۔۔۔۔۔“

حیدر آباد سے صادق آباد تک ہمیں سڑکوں سے کوئی شکایت نہیں ہوئی، مگر اس کے بعد بھادپور تک کافی پرش مردہ رہے۔ ہم کہ بڑے نازاں تھے کہ بھی کچھ نہیں تو کم از کم سڑکیں تو ہم نے بنالیں۔ کیا ہوا جو دعی بنگاک اور ہانگ کا نگ ہم سے بہت آگے نکل گئے۔ ہم صرف سڑکوں پر ہی خوش تھے، مگر کیا معلوم تھا کہ یہ خوشی اتنی ناپائیدار ہوگی۔ شام پانچ یا چھ بجے ہم بھادپور پہنچے اور گیرسن میس میں ٹھہرے۔ کمرہ سادہ اور صاف ستھرا تھا۔ فضاء میں ہلکی سی خشکی تھی۔ مگر خوشگوار محسوس ہوتی تھی۔ سارا دن گاڑی میں بیٹھ کر ٹانگیں اکر گئی تھیں۔ اس لئے ضروری تھا کہ کچھ واک کی جائے۔ واپس آ کر ٹی وی دیکھا۔ ٹی وی کے اس پروگرام میں ایک لڑکی نے جاوید جبار سے پوچھا کہ یہ بتائیے کہ ہم لوگوں میں ٹورنٹس کیوں نہیں رہا۔ جاوید جبار

جاوید جبار نے اس سوال کا جواب یوں شروع کیا!

”معاف فرمائیے! میں معذرت کے ساتھ کہتا ہوں کہ میں آپ سے متفق نہیں ہوں۔“

میں نے سوچا عجیب آدمی ہے۔ کیا اس نے کراچی میں لوگوں کو ہارن بجاتے نہیں دیکھا۔ ذرا جو صبر تحمل ہو۔ لیکن جب میں بڑے کیونٹس پر دیکھتی ہوں تو ٹورنٹس کا مظاہرہ جو میں نے جی ٹی روڈ پر



بادشاہی مسجد لاہور



بادشاہی مسجد لاہور

دیکھا وہ قابل ستائش تھا۔ اس تین دن میں ہر شخص نے ہمیں آرام سے راستہ دیا۔ خاص طور پر ٹرک والوں نے بڑی اچھی طرح اور ٹیک کرنے کا راستہ دیا اور کسی نے ہارن نہیں بجایا۔ جس سے بھی بات کی اس نے بڑی سہولت سے ہماری بات کا جواب دیا۔ ٹولرنس کا فقدان تو ہم میں ہے جو خود کو ہر غریب کا آقا سمجھتے ہیں۔ اسی فرعونیت نے ہمیں کہیں کا نہیں رکھا۔ میں کہ جب بحیرہ میں بیٹھتی ہوں تو سمجھتی ہوں کہ مجھے ہر چھوٹی گاڑی کو روند دینے کا حق ہے۔ اگر میں دُور ہوں تو سب میرے ہاری ہیں۔ اگر میں گورنریا چیف مشن ہوں تو مجھ سے زیادہ دانا کوئی نہیں، اور اگر جنرل ہوں تو پھر تو یقیناً لوگوں کو کوئی الگ رائے رکھنے کا حق ہی نہیں ہے، منوں میں ہم سب لوگوں کی تقدیر بدل سکتے ہیں، مگر افسوس کہ سڑکیں نہیں بنا سکتے۔ خاص طور پر وہ سڑکیں جو ہمارے گھروں تک نہیں جاتیں۔ مثلاً ہری پور سے اسلام آباد کی سڑک دیکھیے۔ لاڑکانہ سے گڑھی خدا بخش اور لاہور سے رائے ونڈ یا پھر لاہور کے بڑے علاقوں کی سڑکیں۔ بقیہ لوگ تو صرف یہی کہہ سکتے ہیں کہ۔ انہی پتھروں پہ چل کر اگر آسکو تو آؤ۔ کاش عام لوگوں کی راہوں پر بھی کوئی کہکشاں بکھیرنے والا آجائے۔

ہم اگلے دن، چودہ مارچ کو صبح آٹھ بجے بھاو پور سے نکلے۔ بہت شور سنتے تھے پہلو میں دل کا۔ جس سے سنا یہی سنا کہ بھئی واہ کیا بات ہے پنجاب کی سڑکوں کی۔ کیا کام کروایا ہے شہباز شریف نے۔۔۔ مگر بھاو پور اور لودھراں کے درمیان کوئی سڑک ہی نہیں تھی۔ ہم ایک کچی سڑک پر تھے جو دریا سے گزر رہی تھی۔ ایک تقویت تھی کہ سیدھے ہاتھ پر ایک عالی شان پل زیر تعمیر تھا۔ تقریباً ایک گھنٹے کے اس سفر کے بعد خانہوال سے آگے شہباز شریف کی ہائی وے شروع ہو جاتی ہے۔ اس کا مقابلہ کسی بھی بہترین سڑک سے کیا جاسکتا ہے۔ اسی سڑک کے ایک طرف کچے گھر ہیں۔ خانہ بدوشوں کی جھگیاں ہیں۔ دھوپ سے تہمتاتے ہوئے تانبے جیسے بدن ہیں۔ زندگی کی مصوبتوں سے جھکے ہوئے کپڑے جسم ہیں، جو اپنے چہرہ کو بڑی احتیاط سے رسی پر رکھتے ہیں۔ خانہ بدوشوں کے خیمے خوش رنگ ہیں اگر چہ وہ خوش نمائی بوسیدگی کو نہیں چھپا سکتی۔ سڑک پر بڑا سا سرخ رنگ کا سپریم چائے کا بورڈ ہے۔ یہی تو ہے اپنا پن اسڑک پر بڑا سا نیلا بورڈ ہے جو لاہور کی طرف رہنمائی کرتا ہے۔ کم از کم کہیں تو خوشحالی ہے واؤ (انگریزی والا) کیا سڑک ہے، کیا گیس اسٹیشن ہیں۔ کاش!! ایوب خان دارالحکومت اسلام آباد نہ لے

جاتے تو ہم بھی کچھ مزے لوٹتے یا پھر ہمیں بھی ایک شہباز شریف ملتا جو کم از کم اپنے صوبے کے لئے تو کچھ کرتا۔

خانہوال سے چالیس میل کے بعد یہ ہائی وے ختم ہو جاتی ہے کہ بہر حال وقت ہمیشہ ایک جیسا نہیں رہتا۔ صبر شکر کر کے ہم بھی ٹرکوں کے پیچھے لگ گئے سنگل روڈ جہاں بار بار گاڑی کے سڑک سے گرنے کا خطرہ رہتا تھا۔ ساہیوال تک سڑک کا یہی حال رہا۔ ساہیوال سے نکلتے ہی ایک اچھا سا رائل ریسٹورنٹ نظر آیا، اس کی لوکیشن، صاف ستھری بلڈنگ، اور باہر لان میں لگی ہوئی لال چھتریوں کے نیچے سفید کرسیوں نے ہمیں دعوت دی کہ ہم کچھ دیر سٹالیں۔ باہر کھیاں تھیں اس لئے ہم نے اندر بیٹھ کر کھانا کھایا۔ اندر صاف ستھری جگہ پر چکن ہانڈی اور دال کھائی جو بے حد مزیدار تھی۔ ”اور تم میری کون کون سی نعمتوں کو چھٹاؤ گے۔“ بس سے اترے ہوئے کچھ مسافر بھی وہاں کھانا کھا رہے تھے۔ تھوڑی ہی دیر بعد ان کی بس کے لئے اناؤنسمنٹ کی گئی کہ بس لاہور جانے کے لئے تیار ہے۔ ہوٹل میں سب کچھ بہت اچھا لگا صرف ایک بات کی شکایت ہے کہ نہ جانے کیوں ایسی جگہوں پر دوش رو مز پر توجہ نہیں دی جاتی۔ اگلے دو گھنٹے ہم پنجاب پر رشک کرتے ہوئے لاہور میں داخل ہوئے۔ دس محرم کی وجہ سے ملتان روڈ پر رش نہیں ملا اور ہم آرام سے منزل مقصود پر پہنچ گئے۔

لاہور! ایک ایسا شہر جس کا اپنا صدیوں پرانا کلچر ہے۔ عظیم عمارتوں کا شہر، جہاں مسجد وزیر علی خان ہے، جہاں نو لکھا ہے، چوبرجی ہے۔ وہ لاہور جسکے بارہ دروازے ہوتے تھے اور ہر رات وہ دروازے بند کئے جاتے تھے۔ داتا صاحب کا شہر، مغلوں کا شہر، انارکلی اور ملکہ نور جہاں کا شہر۔ وہ شہر جس نے بڑے بڑے شہنشاہوں کو دیکھا ہے۔ بڑی بڑی جنگیں دیکھی ہیں۔ احمد شاہ ابدالی کو دیکھا ہے، جس نے اس شہر کو بخشش کے طور پر نجیت سنگھ کو دے دیا اور پھر انگریزوں نے اس پر حکومت کی اور آج زندہ دلان لاہور کا شہر۔

داتا کی بہتی لاہور، وہ داتا صاحب جن کا اللہ تعالیٰ کے یہاں اثر و رسوخ اتنا زیادہ ہے کہ مستنصر حسین تارڑ صاحب اپنی کتاب میں لکھتے ہیں کہ ”ایک ضابطہ نے اپنے بیٹے کو مدینے سے فون کر کے کہا کہ ذرا داتا صاحب کے مزار پر دو بکرے چڑھا دینا انہیں شاید ڈر تھا کہ کہیں ایسا نہ ہو کہ داتا



مینار پاکستان لاہور



لاہور قلعہ

صاحب کی مہر کے بغیر ان کی دعا عرش سے ٹکرا کر واپس آجائے۔“ وہ داتا صاحب جن کے لئے ملک کے وزیر اعظم نے اپنے ہاتھ سے سونے کا دروازہ لگوا دیا، وہ داتا صاحب جن کے یہاں ہر روز ہزاروں بھوکوں کا پیٹ بھرا جاتا ہے، وہ داتا صاحب جن کا دروازہ فقیر اور بادشاہ سب کے لئے کھلا ہے اور جہاں تک داتا صاحب کی بساط ہے وہ سب کی پرچیاں اوپر تک پہنچانے کی کوشش کرتے ہیں۔ اب یہ اوپر والے پر ہے کہ قعر من تشاوتزل من تشا۔

وہ لاہور شہر جہاں سے پانچ صدی پہلے شہزادہ سلیم نے اپنے ماموں کے ساتھ مل کر شہنشاہ اکبر کے خلاف جنگ کی۔ دیکھا جائے تو عورت کا فیملی پولیٹکس کے علاوہ باہر بھی کافی حصہ رہا ہے۔ وہ بھائی جس کے لئے مائیں بچپن سے اپنے بچوں کو برین واش کرتی ہیں کہ ماموں کے پیار سے بڑھ کر کوئی پیار نہیں۔ ماموں کے پیار میں اتنی ٹھنڈک ہوتی ہے کہ اس پیار دینے والے کا نام ہی چندا ماموں پڑ جاتا ہے۔ شاید یہی وجہ تھی کہ جودھابائی کے بیٹے نے اپنے چندا ماموں کے ساتھ مل کر اپنے سلطان باپ سے بغاوت کی۔ وہ یہ نہ سمجھ سکا کہ یہ صرف ہندو مسلمان اور طاقت حاصل کر لینے کی جنگ تھی۔ جہانگیر کا عالی شان مقبرہ جو ایک سنگ میل کی حیثیت رکھتا ہے، لگتا ہے کہ جہانگیر کی تمام کہانیاں زندگی اور موت سب یہیں بکھری پڑی ہے۔ سلیم کی محبوبہ انارکلی کا شہر، ایک غریب اور معصوم محبت جو شہنشاہ اکبر کی نظر ہو گئی مگر زندہ دفن کئے جانے کے باوجود وہ آج تک زندہ ہے۔ سلیم کی بے تاج ملکہ جس کے نام پر رکھا گیا انارکلی بازار جو لاکھوں دو شیزاؤں کی کلائیوں میں سہاگ کی چوڑیاں پہنا چکا ہے، مگر انارکلی کی کلائیوں آج بھی سہاگ کی خوشبو کو ترستی ہیں۔ (اگرچہ تاریخ دانوں کا کہنا ہے کہ یہ ایک من گھڑت کہانی ہے۔)

ملکہ نور جہاں کا شہر جس نے زندگی بھر شہزادہ سلیم کے دل اور دماغ پر اور پس پردہ پورے ہندوستان پر حکومت کی، مگر آج ریلوے لائن کے ساتھ گوشہ نشین ہے اور گمنامی کی زندگی بسر کر رہی ہے اور عظیم ہے لاہور کی سرزمین کہ اس نے انارکلی اور نور جہاں دونوں کو اپنے سینے میں سمو رکھا ہے۔

لاہور! جہاں وہ قلعہ ہے جس سے مینار پاکستان کے شیدائیوں کے کراہنے کی آوازیں آتی ہیں۔ ایک طرف بادشاہی مسجد سے جی علی الفلاح کی آواز گونجتی ہے تو دوسری طرف جسم کو داغنے کی چیخ و پکار ہے۔ قرار داد پاکستان کا مینار پاکستان، مال روڈ کا گورنر ہاؤس اور ہر طرف قرار داد پاکستان کا پاس نہ



تقسیم ہند 1947 پٹننگ



ہندوستانی سپاہی واہگہ



واہگہ



واہگہ



دروازہ گلانی باغ لاہور



رنجیت سنگھ کا مقبرہ لاہور



نورجہاں کا مقبرہ لاہور



رنجیت سنگھ کا مقبرہ لاہور

رکھنے والے پاکستانی۔ لاہور کی وجہ شہرت۔۔۔ لاہوریوں کا دوستانہ رویہ، ان کی بے تکلفی، ہارس شو، ریڈ لائٹ ایریا، فوڈ سٹریٹ اور بسنت۔

لاہور کی ایک اور اہم جگہ انڈیا اور پاکستان کا بورڈ، واگہہ ہے۔ واگہہ جولاہور سے پچیس کلو میٹر پر واقع ہے۔ وہاں ہر شام فلیگ لوورنگ سیریمونی ہوتی ہے، یعنی دونوں طرف کے جھنڈوں کو نیچے اتارا جاتا ہے اور دروازہ بند کر دیا جاتا ہے۔ باقاعدہ پریڈ ہوتی ہے، اور دونوں طرف کے سولین بھی یہاں موجود ہوتے ہیں جو ہاتھوں کے اشاروں سے اور زبان سے ایک دوسرے کو برا بھلا کہہ کر دل کا بوجھ اتارتے ہیں۔ اگر ہاتھوں میں پتھر دے دئے جائیں تو شاید بالکل شیطان کو نکلیں مارنے والا منظر ہو۔ اس شام کم از کم پانچ چھ سو پاکستانی وہاں موجود تھے۔ اللہ اکبر کے نعروں سے فضا گونجتی تھی۔ ہر طرف ملی نعروں کی آواز تھی، دوسری طرف بھی وہی عالم تھا۔

ہمارے فوجی نوجوان ملیشیا شلوار قمیض میں ملبوس تھے اور سر پر ایک شاندار طرہ تھا۔ دونوں ملک اس جگہ کے لئے خاص طور پر مضبوط اور تندر آؤر جوانوں کا انتخاب کرتے ہیں۔ پریڈ کے آخر میں دونوں طرف کے جوان ایک دوسرے سے ہاتھ ملاتے ہیں اور دروازہ بند کر دیا جاتا ہے۔ منظر کافی روح پرور ہوتا ہے۔ ایک مرتبہ پھر تقسیم ہند کا منظر آنکھوں میں گھوم جاتا ہے۔ ایک بوڑھا شخص جو جھنڈا اٹھا کر ادھر سے ادھر گھوم رہا تھا میں نے اس کے ساتھ تصویر کھینچوائی۔ اس نے اشارے سے بتایا کہ وہ اس نزدیک کے گاؤں میں رہتا تھا۔ اس کی آنکھوں میں آنسو تھے اور زبان پاکستان کے لئے دعا گو تھی۔ میں نے اس سے پوچھا کہ ”آپ کو پاکستان سے کوئی امید ہے۔۔۔“ جواب ملا ”بالکل ہے۔ انشا اللہ پاکستان زندہ رہے گا۔“ میں تصویر کھینچوا کر آئی تو مہرین بولی، آپ اس سے کیا باتیں کر رہی تھیں۔ ہو سکتا ہے وہ سی آئی اے کا ایف بی آئی کا آدمی ہو۔ کیا وقت ہے کہ ہر چیز پر شک کرنے کو جی چاہتا ہے۔

وی آئی پی کلچر یہاں بھی زوروں پر تھا، ایک تندرست سے صاحب نے فوجی جوان سے کچھ کہا جو ان نے سیٹی بجا کر ان کو اور ان کے ساتھ آنے والی خواتین کو اندر آنے کی اجازت دے دی۔ ہم نے سوچا کہ شاید ہمیں بھی ان کے ساتھ اندر جانے دیں، مگر ان صاحب نے مڑ کر ہماری طرف دیکھا اور ہمیں روک دیا گیا۔ عام لوگوں میں وہ شخص بھی تھا جس کی یادوں کے چراغاں نے ابھی بھی راہوں کو



شاہ جہاں مسجد



داتا دربار لاہور

روشن رکھا ہوا ہے۔ وہ صاحب پاکستان زندہ باد اور لا الہ الا اللہ کے نعروں سے بہت جذباتی ہو گئے، تقسیم کے وقت کی یادوں نے انہیں بے چین کر دیا، وہ بتائے لگے کہ وہ کبھی اسی جگہ سے پاکستان میں داخل ہوئے تھے، ایک غم غمیر تھا اور سب کھانے کو ترسے ہوئے تھے۔ یہاں کے شہریوں نے ان کا استقبال کیا تھا اور ہر طرف کھانے کی دیکھیں کھول دی گئی تھیں۔ کیمپ کی دیکھ بھال کے لئے کمیٹیاں تھیں۔ ہمدرد لوگ تھے پچھلے دنوں کی صعوبتوں کے تمام آنسو دھل گئے تھے ایک روشن سحر کی تلاش نے دلوں کو گرما دیا تھا۔ ان کے دل میں آج بھی امید کی وہ مشعل روشن تھی، وہ اس آب و گل سے مایوس نہیں تھے، شاید ایسے ہی اوپٹی مسک (رجائیت پسند) لوگوں کی وجہ سے پاکستان قائم ہے۔ چلے چلو کہ وہ منزل ابھی نہیں آئی۔ اگلی صبح ہم منگلا کی طرف روانہ ہو گئے۔

لاہور اور منگلا کے درمیان ہائی وے کے علاوہ دوسری سڑک بھی اتنی ہی اچھی ہے۔ صنعتی کارخانوں اور فیکٹریوں کا ایک جال ہے، ہرے بھرے کھیت ہیں۔ سکول ہیں، کپے اور صاف ستھرے گھر ہیں، گجرانوالہ ہے، سوئی مہینوال کا چناب ہے، گجرات ہے اور کچے گھڑے ہیں جو آج کے سوئی مہینوال کو عشق کی دعوت دیتے ہیں۔ وزیر آباد ہے جو اپنے سٹیل کی مصنوعات کے لئے مشہور ہے، اور میاں جی کی دال ہے کہ جی ٹی روڈ سے گزرنے والے اس کے خاص پراٹھے، دال اور ملائی سے ضرور لطف اندوز ہوتے ہیں۔ سنا ہے گوجرانوالہ میں صدر شرف کی ایک دعوت میں میاں جی کو خاص طور پر ان کی دال کے ساتھ بلوایا گیا تھا اور میاں جی نے قطعاً یہ نہیں کہا تھا کہ یہ مت اور مسور کی دال۔

لال اینٹوں اور سبز شیٹوں والی ایک نئی اور خوشنما عمارت کے باہر ایک بورڈ لگا تھا میاں جی ریسٹورنٹ۔۔۔ بلڈنگ کے بالکل اوپر اردو کا بورڈ آویزاں تھا جبکہ نیچے سنہری حروف سے انگریزی میں میاں جی ریسٹورنٹ کا بورڈ تھا۔ نئی عمارت کے ساتھ ایک چھنا سا تندور تھا جس میں اب صرف ڈرائیو رکھنا کھاتے ہیں۔ باہر ایک درخت تھا جس پر یا اللہ کا ایک ٹین کا پرانا بورڈ تھا اور عجیب بات یہ ہے کہ وہ درخت جس یہ بورڈ لگا تھا اس کی تین چھوٹی شاخیں بھی اللہ ہی کا لفظ بناتی ہیں۔ ہو سکتا ہے میاں جی نے کبھی پچیس تیس سال پہلے اسی بیڑے کے نیچے اپنا پہلا تندور چلایا ہو۔ پرانے اور چھوٹے ریسٹورنٹ پر پرانا بورڈ تھا! میاں جی داہوئل۔ عام لوگوں میں یہ ریسٹورنٹ میاں جی کی دال کے

نام سے مشہور ہے۔ سنا ہے تندور کا آغاز صرف دال اور روٹی سے کیا گیا تھا۔ آج بھی میاں جی خود آکر دال میں تڑک لگاتے ہیں اور خود کر چھا چلاتے ہیں۔ میاں جی لالہ موسیٰ کے رہنے والے ہیں، نیا ماڈرن ہوٹل صرف ایک سال پرانا ہے۔ پرانے ہوٹل میں چھ بڑے بڑے دیکھے تھے۔ دو تین لوگ کھانا کھانے میں مصروف تھے، پرانی کرسیاں اور میزیں تھیں ڈرائیو حضرات کھانا کھا کر ٹانگیں پیارے عیش کے مزے لوٹتے تھے۔ چہروں پر آسودگی تھی اور کسی عمل میں کوئی ہچکچاہٹ یا بناوٹ نہیں تھی۔ یہ سب اس حال میں اتنے اچھے لگ رہے تھے، اور جی نہیں چاہتا تھا کہ انہیں کسی فنشنگ سکول میں بھیجا جائے۔ پس منظر میں ریسٹورنٹ کی دیواروں پر ہر طرح کی عربی آیات ترجمے کے ساتھ لکھی گئی تھیں۔ مثلاً، اور تم کون کون سی نعمتوں کو جھٹلاؤ گے۔ گناہوں کو چھوڑ دینے کی دعوت تھی، نماز پڑھنے کی ہدایت تھی اس وقت سے پہلے کہ تمہاری نماز پڑھی جائے، اللہ سے ڈرنے کا مشورہ تھا، دلوں کو پھیرنے والے سے دین پر پختہ اور ثابت قدم رکھنے کی دعا تھی۔ مگر وہ آیت جو سب سے زیادہ موزوں تھی، وہ تھی

”جو شخص ڈرتا رہے گا اللہ سے، پیدا کر دے گا اللہ اس کے لئے نکلے کی کوئی راہ اور رزق دے گا ایسے طریقے سے جہر اس کا گمان بھی نہ جاتا ہو۔“ اور نیچے لکھا تھا ”اللہ تیرا شکر!“

کیا پتہ تھا میاں جی کو کہ وہ ایک دن ملک کے صدر کی دعوت پر بلائے جائیں گے۔ نئے ریسٹورنٹ میں بہت عمدہ فرنیچر تھا ایک بہت بڑا نقشین عمدہ جالی کے کام والا پارٹیشن تھا، جو ریسٹورنٹ کو دو حصوں میں تقسیم کرتا تھا۔ ایک حصہ فیملی کے ساتھ آنے والوں کے لئے تھا۔ ٹائلٹ صاف ستھرا تھا اور اس میں ٹھنڈا گرم دونوں طرح کا پانی موجود تھا۔ ریسٹورنٹ میں آئینوں سے مزین ستون تھے۔ میز پر سفید اور میرون رنگ کے میز پوش تھے۔ سفید شفاف پلیٹوں پر انگریزی میں نیلے رنگ سے میاں جی لکھا تھا اور اس کے بالکل نیچے بہت کیوٹ کاٹا چھری اور چمچ بنے تھے۔ دیہیز کالی پتلون اور نیلی قمیص میں ملبوس تھے مینجر صاحب براؤن پتلون اور چمچ قمیص پہنے بہت سمارٹ اور نمایاں نظر آتے تھے۔ وہ باری باری بڑی شائستگی سے سب سے آڑو لیتے تھے۔ دن کے دو بجے تھے دیکھتے ہی دیکھتے تمام میزیں فل ہو چکی تھیں۔ ایک تین سالہ بچہ ”چاول کھاؤ گا“ کا نعرہ بلند کر رہا تھا۔ ہم نے دال کڑھائی، پراٹھا اور ملائی منگوائی۔ سب سے مزیدار پراٹھا اور ملائی تھی شاید صرف یہی دو چیزیں منگواتے تو کافی تھا۔ ہم کہہ کر اچھی میں رہ کر

ملائی کا مزایا بھول گئے تھے۔ واہ کیا نعمت ہے۔ منہ میں ڈالتے ہی ایک شیرینی اور حلاوت سے منہ بند ہو گیا۔ میاں جی کو مزید دعا دی گئی بچا ہوا گوشت اور دال پیک کر دایا اور ملائی پر فریفتہ وہاں سے چل دیئے۔ ریستورنٹ کے باہر ایک گفٹ شاپ تھی جو امریکہ کے کسی ہائی وے پر واقع دکان کی یاد دلاتی تھی۔ دکان میں پنجاب کی لوکل چیزوں کے علاوہ اور بھی ضرورت کی چیزیں تھیں۔

اس جگہ سے آگے کھاریاں تھیں۔ آج سے پچیس سال پہلے ہم یہاں بھی آئے تھے۔ واپسی پر ایک جگہ ریلوے گیٹ بند ملا۔ سڑک بالکل سونی تھی۔ ہم اطمینان سے گاڑی میں بیٹھے ہوئے تھے۔ ہنی مون پیرید بھی جاری تھی۔ ٹرین آئی اور چلی بھی گئی اچانک ایک گاڑی کے ہارن نے چونکا یا۔ گاڑی والے نے کہا ”بھائی بقیہ روٹینس گھر جا کر کرنا۔“ یہ واقعہ ہے اُس وقت کا، جب آتش جوان تھا۔ اس وقت تو میاں جی کی ملائی کا ایسا نشہ تھا کہ کسی بستر کی تلاش تھی۔

وہ رات ہم نے کورکمانڈر کے گھر میں گزاری کہ لیفٹنٹ جنرل جاوید عالم، شعیب عالم کے بھائی ہیں۔ اگلی صبح ہم روہتاس کا قلعہ دیکھنے کے لئے گئے۔

مین جی ٹی روڈ پر لاہور سے آتے ہوئے وینہ کے نزدیک ”روہتاس۔ آٹھ کلومیٹر“ کا ایک بورڈ لگا ہے۔ ایک خاموش سی سڑک ہے جس پر ایک مزار ہے اور چند چھوٹے چھوٹے کچے کچے مکانات ہیں جو آپ کو اس پر ہیئت قلعہ کی طرف لے جاتے ہیں، جسے روہتاس کہتے ہیں۔ ساڑھے پانچ سو سالہ پرانا یہ قلعہ جو آج بھی پُر شکوہ انداز میں ایک سپہ سالار شیر شاہ سوری کی یاد دلاتا ہے۔ ایک ایسا مقام، ایک ایسی گزرگاہ جس نے محمود غزنوی بت شکن کا جاہ و جلال دیکھا ہے، ہمایوں کی فاتحانہ واپسی دیکھی ہے، جس نے سکندر اعظم جیسے جرنیل کو گزرتے دیکھا ہے، الغرض اس تاریخی نالے گھان نے غزنی کا بل اور شمر قند سے آنے والے دیگر کئی جنگجوؤں کے ہند پر حملہ آور ہونے اور کامیاب واپس لوٹنے کا منظر بار بار دیکھا ہے، مگر فرید خان جو بعد کو شیر شاہ سوری کہلایا اس کی دُور رس ذہانت اور جنگی مہارت نے اس قلعے کی بنیاد رکھی۔ روہتاس کا ایک مطلب ندی کے کنارے ہے۔ اس کا ایک اور مطلب ہموار پہاڑی میدان بھی ہے۔ قلعہ روہتاس کی بنیاد ۱۵۴۱ء بروز اتوار رکھی گئی۔ یہ قلعہ چار سال سات ماہ اور اکیس دن میں مکمل ہوا۔ اس کی تعمیر میں کم و بیش تین لاکھ افراد نے حصہ لیا۔ قلعہ روہتاس کی تعمیر کا ایک



روہتاس



روہتاس

مقصود تو یہ تھا کہ ہالیوں کی واپسی کا راستہ مسدود ہو جائے اور دوسرا یہ کہ مغلوں کے وفادار لکھنؤ پر کڑی نظر رکھی جائے۔ قلعہ روہتاس میں شاہی محل، رانی کا محل، لنگر خانہ، شیشی دروازہ، کابلی دروازہ، طلاقی دروازہ، شاہی مسجد، چاندولی دروازہ، دو بابولیاں، اور ایک پھانسی خانہ اور شیر پنجہ ہے۔ قلعہ روہتاس میں بارہ دروازے، اڑھتھ برج، اٹھارہ ہزار آٹھ سو چھپن گنگورے اور ساڑھے آٹھ ہزار سیڑھیاں ہیں۔ فصیل کی مجموعی طوالت بارہ میل کے لگ بھگ ہوگی۔ بیرونی حملہ آوروں سے بچنے کے لئے تین ہزار سوار، بچپن پیادے اور تقریباً پانچ سو توپیں ہر وقت تیار رہتی تھیں۔

اس قلعے کی تعمیر سے آج بھی بنانے والے کی ذہانت اور شان و شوکت کا اندازہ ہوتا ہے۔ ذہانت جو زندگی اور تاریخ کے ہر موڑ پر کام آتی ہے۔ شیر شاہ سوری نے تین لاکھ لوگوں کی مدد سے صدیوں پہلے اتنا بڑا کارنامہ انجام دیا اور ہم نے اپنی لاپرواہی سے اتنے بڑے عجبے کو دنیا تو دنیا خود اپنی نظروں سے بھی چھپا کر رکھا ہے۔

ہم کافی پہلے امریکہ میں ایک جگہ لوسیانہ گئے تھے، لوسیانہ سو میپ، وہاں ہم نے ایک کشتی میں دریا کا ٹور لیا۔ اس ٹور کا گائیڈ بولنے میں بلکہ قلابیں مارنے میں اپنا جواب نہیں رکھتا تھا۔ اس نے اس ٹور کے بارے میں اتنی تمہید باندھی کہ لگتا تھا کہ آج نہ جانے کون کون سے طلسم ہم پر آشکار ہو جائیں گے، نہ جانے کتنی دائلڈ لائف ہماری منتظر ہے۔ مگر آخر میں ہوا یہ کہ ہم صرف ایک چوہا اور ایک کوادیکھ سکے۔ اور اس ایک کوے اور ایک چوہے کی تصویر لینے کے لئے نہ جانے کتنے فلیش لائٹ والے کیمروں کی روشنی سے آنکھیں چکا چوند ہو گئیں۔ لوگ دوہینیں لگا لگا کر اس چوہے اور کوے کو ڈھونڈتے تھے اور نظر آنے پر خوشی سے تالیاں بجاتے تھے۔ میرے بیٹے ناصر نے مجھ سے کہا: امی اگر ان کے پاس ہاتھی ہوتا تو معلوم نہیں یہ لوگ کیا کرتے؟ دوسری طرف ہمارے پاس یہ قلعہ اس ویرانے میں مخوخاب ہے۔ مگر شاید قوموں کی طرح عمارتوں کی بھی قسمت ہوتی ہے۔ ابھی تک اس قلعے کو جگانے والا پیدا نہیں ہوا۔ بد قسمتی ہے روہتاس کی کہ وہ ہم جیسی قوم کے حصے میں آیا ہے۔ ہم کہ خود اپنی صلاحیتوں، اپنے کارناموں سے نا آشنا ہیں۔

تاریخ میں جہاں بھی دیکھیں شاہی اور فقیری ساتھ ساتھ چلتی ہے۔ روہتاس کے دامن میں



روہتاس



روہتاس

بھی اس داخلی دروازے کے ساتھ جہاں سے شیر شاہ سوری داخل ہوتا تھا، ایک فقیر ولی اللہ کی قبر ہے۔ کچی دیواروں کا مزار، جس پر بہت سے رنگوں کے بوسیدہ جھنڈے لہراتے ہیں۔ انہیں کے نام پر اس دروازے کا نام چاندولی رکھا گیا ہے۔ تیس فٹ بلند دروازہ اگرچہ شکستہ ہے مگر پھر بھی دروازے کا شاہانہ پن اور فقیر کی بے نیازی ایک حقیقت کو آشکار کرتی ہے۔ سنا ہے یہ بزرگ بہت عرصہ جگہ شیر شاہ کے ساتھ ساتھ رہے۔ جب شیر شاہ نے اپنے شاہانہ انداز میں پوچھا کہ ”ماگ کیا مانگتا ہے“ تو انہوں نے کہا کہ ”میرا مزار تمہارے اس قلعے کے شاہی دروازے کے سامنے ہوگا۔“ عداوتی کمرے کے سامنے پھانسی خانہ ہے، جس کے بالکل نیچے ایک شیر کا پنجرہ ہے۔ گائیڈ کی کہانی کو اور بھی خوفناک بناتی ہے کہ پھانسی کے بعد لاش بھوکے شیر کے پنجرے میں گر جاتی تھی اور بقیہ فیصلہ شیر کر دیتا تھا۔ اس قلعے میں تین گنبد والی ایک مسجد ہے۔ دروازوں پر اللہ اور محمد ﷺ درج ہے اور اندر کھڑے ٹیبلہ لکھا ہے۔ خدا جانے اس مسجد میں کب سے اذان کی آواز نہیں گونجی۔ گائیڈ کا کہنا تھا کہ بارہ دروازوں کے لئے اس میں چوبیس شیر رکھے جاتے تھے، جو بڑے وقتوں میں دروازوں کی حفاظت کرتے تھے۔

روہتاس کا قلعہ ہمیشہ سے بد قسمتی کا شکار رہا۔ یہ کبھی بھی مغلوں کی پسندیدہ جگہ نہیں رہی۔ شہنشاہ اکبر صرف ایک مرتبہ یہاں ٹھہرے اور جہاںگیر تین یا چار مرتبہ شکار کے لئے یہاں رکا۔ کبھی شیر شاہ کی آمد پر یہاں نقاروں کی آواز گونجی تھی۔ بگل بجتے تھے، لیکن آج یہاں خاموشی ہے۔ فوجی فاؤنڈیشن کالج کی بچیاں جو یہاں پکنک منانے آئی ہیں، سفید یونیفارم پہنے رانی محل میں گھومتی ہیں۔ شیر پنجرے اور پھانسی خانے میں جا کر چیخیں مارتی ہیں اور پھر ہنستی ہوئی مان سنگھ کے محل میں، اس کے تھلیے میں محل ہوتی ہیں۔ باہر تیز دھوپ سے چند سوکھے ہوئے خود رو درخت ہیں اور دور تک پھیلے ہوئے لہلہاتے کھیت ہیں۔ ایک اینٹوں کی بھٹی ہے اور دور شیر شاہ کا بنایا ہوا چھوٹا سا پل ہے اور وقت کے ہاتھوں روہتاس کی سیاہ ہوتی فصیلیں ہیں۔ دھوپ بہت تیز ہو چکی ہے اور اکیسویں صدی کا مجھ جیسا شخص شیر شاہ کے سپاہی کی طرح روہتاس کی فصیل پر زیادہ دیر تک کھڑا نہیں رہ سکتا۔ میں گاڑی میں بیٹھ جاتی ہوں اور پیپی کا کین کھولتی ہوں۔

ہم ایک اور دن منگلا میں گزرتے ہیں اور پھر پنڈی سے ہوتے ہوئے پشاور کی طرف روانہ



میاں جی ریسٹورانٹ



راولپنڈی

ہو جاتے ہیں۔ ہم نے شادی کے فوراً بعد کافی عرصہ پشاور میں گزارا تھا۔ وہ زمانہ جب بچے بہت چھوٹے تھے۔ جس طرح بادشاہوں کا سنہری دور ہوتا ہے، اسی طرح میں کہہ سکتی ہوں کہ یہ ہمارا سنہرا دور تھا، جب بچے چھوٹے تھے۔ یادوں کا ایک جھمکھا ہے، ایک فصل گل ہے جس نے یادوں کا سہ خاندہ بچا رکھا ہے۔ یوں تو ہم ہر روز ہی ماضی کی گزرگاہوں سے گاہے بگاہے گزرتے ہی رہتے ہیں کہ دراصل ماضی ایک رابطہ ہے کہ اگر وہ نہ ہو تو ہم ایک خالی سلیٹ کی طرح ہیں۔ اگر پیچھے کچھ نہیں ہے تو سامنے ایک اندھیرا ہے جو آگے بڑھنے کی راہوں کو مسدود کر دیتا ہے۔ مگر کتنا ظلم ہے کہ پیچھے مڑ کر آپ صرف دیکھ سکتے ہیں ان راہوں پر دوبارہ مڑ کر جانیں سکتے۔ مگر پھر بھی یہی ہمارا سب سے بڑا خزانہ ہے۔ میں پنڈی سے پشاور جاتے ہوئے ٹیکسلا کی سڑک سے گزرتی ہوں۔ ٹیکسلا جو اپنے آثار قدیمہ کی وجہ سے مشہور ہے۔ میرا آثار قدیمہ صرف اکتیس سال پرانا ہے۔ ہم ۱۹۷۲ میں ٹیکسلا کا میوزیم دیکھ کر نکلے تو سڑک بن رہی تھی ٹریفک آہستہ ہو گئی، مزدور ہاتھوں سے پتھر توڑ رہے تھے۔ میرے بیٹے عامر نے برجنگی سے پوچھا! ”کیا یہ ٹیکسلا کے لئے چیزیں بنا رہے ہیں؟“

ہمارے بائیں طرف نکلسن کا مونیومنٹ ہے اور اس کے دوسری طرف ہماری سڑک کے متوازی شیر شاہ سوری کی گرینڈ ٹریک روڈ ہے۔ وہ سڑک جو کلکتہ سے کابل تک جاتی تھی جس کے ہر چار کوس پر ایک کنواں تھا۔ پہاڑوں کو کاٹ کر غاریں بنائی گئی ہیں جو لوگوں کی رہائش گاہیں ہیں۔ تھوڑا سا آگے دائیں ہاتھ پر گردونا تک صاحب کا بیچہ ہے۔ وہ گردونا تک صاحب جو مکہ بھی گئے تھے۔ وہ بزرگ کہ جن کے پنجے کے اشارے پر پہاڑ رک گیا تھا۔ کراچی میں عبداللہ شاہ غازیؒ کے اشارے پر مسند رک گیا تھا۔ ایسے معجزات اور واقعات ہر تہذیب اور ہر مذہب کو دلچسپ بناتے ہیں۔ خدا جانے آج کل ایسے معجزات کیوں نہیں ہوتے۔ کوئی ابا بلیس امریکہ سے عراق تک کے راستوں کو کیوں تاریک نہیں کر دیتیں۔ کوئی یحییٰ ایک نیا راستہ کیوں نہیں بنا دیتا اور دشمن کی راہوں کو کیوں مسدود نہیں کر دیتا۔ کوئی کوہ طور آنکھوں کو خیرہ کیوں نہیں کرتا، لیکن شاید۔۔۔ ہم تو مائل بہ کرم ہیں کوئی سائل ہی نہیں۔

بعض مرتبہ ایسا لگتا ہے کہ شاید اللہ تعالیٰ کا بیچہ ورک ڈیزائن اتنا پیچیدہ ہو چکا ہے کہ وہ خود گھبرا کر اس کو چھوڑ چکا ہے۔ اب دیکھیں اس کے بندے، اسکے ٹرینڈ کئے ہوئے یہ ملازم اس بیچہ ورک



اسلام آباد



فیصل مسجد اسلام آباد



بالا حصار قلعہ پشاور



قصہ خوانی بازار پشاور

ڈیزائن میں کون کون سی خون کی ندیاں بہا کر اس کائنات کو مزید رنگین کرتے ہیں۔ تاریخ میں اگر انسانی فرعونیت کی یہ نگل کاریاں نہ ہوں تو شاید آدم کی یہ کہانی بڑی خشک ہو جائے۔ اگر تاریخ میں کوئی ہش نہ ہو کوئی صدام نہ ہو، کوئی کولن پاول نہ ہو، کوئی چھائی خانہ نہ ہو، ہاتھی والوں کی بد مستیاں نہ ہوں تو کہانی آگے کیسے چلے۔ یہ اور بات ہے کہ اس دور میں صرف ہاتھی والے ہیں اور ان کی بد مستیاں ہیں کوئی معجزہ نہیں، خاص طور پر ہم کہ صرف معجزوں کے منتظر رہتے ہیں۔ امیر مسلم ممالک اپنا پیسہ اور ہم جیسے غریب ملک اپنے ذہن مغرب میں گروی رکھ چکے ہیں۔ سود اتنا بڑھ چکا ہے کہ اصل کی واپسی کی کوئی امید نہیں۔ عزت نفس ویرانی کے کھنڈرات میں بھٹکتی ہے۔ خوف مصلحت اور خود مرضی نے انسان کو سجدہ ریز کر کے تاریخ کے اوراق کی سیاہی میں مزید اضافہ کر دیا ہے۔

جیسے جیسے آپ پشاور کی طرف بڑھتے ہیں، پہاڑوں کی شادابی کم ہوتی چلی جاتی ہے۔ سڑک کے دونوں طرف ہرے جھنڈوں کے چھوٹے بڑے مزار ہیں۔ بائیں ہاتھ پر انک کا قلعہ ہے۔ نیچے دریائے سندھ بہتا ہے اور یہ وہ جگہ جہاں دریائے کابل اور سندھ کا ملاپ ہوتا ہے۔ دونوں کے پانی کی رنگت کا نمایاں فرق ہے۔ کابل کا پانی براؤن ہے اور سندھ کا رنگ سبز ہے۔ ہم کیونکہ نئے پل سے جا رہے ہیں اس لئے انک کے قلعے کے ساتھ سے نہیں گزرتے۔ نیا پل قلعے سے پہلے سیدھے ہاتھ پر مڑ جاتا ہے۔ پشاور جانے والی سڑک پر دریائے کابل ہمارے ساتھ ہے۔ قدرتی مناظر کے ساتھ ساتھ لباس اور چہروں میں بھی تبدیلی ہوتی نظر آتی ہے۔ دریائے کابل کے کنارے تمام عورتیں اچانک چادروں کے پردوں میں لپٹ جاتی ہیں۔ مدرسے اور سکول پنجاب سے بھی زیادہ ہیں۔ سب سے زیادہ پسماندگی سندھ میں ہی نظر آتی ہے۔ جہاں تک انڈسٹریز کا تعلق ہے، پنجاب اور سرحد دونوں کا ایک دوسرے سے مقابلہ کیا جاسکتا ہے۔ سڑک پر ایسے لوگ نظر نہیں آتے جن کے پاؤں میں جوتا نہ ہو۔ جب کہ سندھ میں ایسے بچے اور عورتیں بکثرت نظر آئے جو ننگے پیر تھے۔ ماربل، سیمنٹ، ٹائلز اور ٹوبیکو کی فیکٹریز ہیں۔

اور پھر اکوڑہ خشک جو اسلامی مدارس کا بہت بڑا مرکز ہے۔ بہت سے طالبان نے یہاں کے مدرسوں میں تعلیم حاصل کی ہے۔ جامعہ ابو ہریرہ، جامعہ تحفیل القرآن، اسلامیہ پبلک سکول اور نہ جانے

کیا کیا۔ لگتا ہے آپ کسی اسلامی یونیورسٹی میں داخل ہو گئے ہیں۔ تعلیم کہ جس میں اتنی طاقت ہے کہ نسلوں کے ذہنوں کو گرفت میں لے کر کسی طرف بھی ان کا رخ موڑ سکتی ہے۔ ایمان کی طاقت نے صرف مساجد ہی نہیں شہیدوں کے قبرستان بھی سجاد دیئے۔ عقل اور دل کی جنگ میں دل کی جیت ہوئی اور لوگ جوق در جوق بغیر کسی فوجی ٹریننگ کے افغانستان کی طرف روانہ ہو گئے۔ مدارس کے علاوہ سٹی سکول کی بھی کئی عمارات نظر آئیں۔ آرٹری اور آرمڈ کور کا سکول، ہندوستان کا ٹینک سڑک کے دائیں طرف شکست کا نشان اپنے سینے پر سجائے کھڑا ہے۔ بائیں طرف قاضی حسین احمد کا بڑا سا بورڈ! ہمارا انتخابی نشان کتاب۔ یہاں سے گزرتے ہوئے میں بھی اپنا دوپٹہ پھیلا کر اوڑھ لیتی ہوں کہ یہاں ہر عورت کی یا تو صرف آنکھیں نظر آتی ہیں یا پھر وہ برقعوں میں ملبوس ہیں۔ ایک طرف لوکو موٹیو فیکٹری اور دوسری طرف پل کے نیچے ایک بہت بڑی بکرا منڈی۔ حرکت المجاہدین کے بورڈ ہیں اور تھینا سندھ اور پنجاب سے بالکل مختلف کلچر ہے۔ پشاور میں داخل ہوتے ہی سب سے نمایاں چیز پولیس سروس کاؤنٹر کی عمارت ہے اور پھر بالا حصار کا قلعہ، جس کی غلام گردش کے داخلی دروازے سے ہوتے ہوئے ہم بالا حصار کے قلعے میں داخل ہوتے ہیں۔ ہر قلعے کا ایک اپنا ماحول اور اپنا کیریکٹر ہوتا ہے۔ اس قلعے میں وہ بڑے اسراریت اور دہشت نہیں جو روہتاس میں محسوس ہوتی ہے۔ اگرچہ قلعہ جگہ کے لحاظ سے، فوجی نوعیت اور تعمیر کے لحاظ سے بہت سوچ سمجھ کر بنایا گیا تھا مگر کیا کبھی یہ قلعہ کسی حملہ آور کو روک پایا؟

اس قلعے نے بہت سے جنگجوؤں فاتح اور بادشاہوں کو دیکھا ہے۔ اس کو بہت مرتبہ فتح کیا گیا اور بہت مرتبہ اجاڑا گیا۔ اس وقت آپ کو یہ جس حالت میں نظر آتا ہے، اس کا سہرا انگریزوں کو جاتا ہے اور اب انسپکٹر جنرل فزئیر کور کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ قلعہ تقریباً اتنا ہی پرانا ہے جتنا کہ پشاور شہر، اور اس کی تاریخ دو سے ڈھائی ہزار سال پر پھیلی ہوئی ہے۔ ”بالا حصار“ فارسی لفظ ہے، جس کا مطلب ”اوپر کی جگہ“ ہے۔ اس کا یہ نام افغان بادشاہ تیمور شاہ درانی نے رکھا تھا۔ یہ قلعہ پشاور کے مغربی کونے پر واقع ہے۔ ایک زمانے میں یہ شہر سے دور تھا مگر اب شہر میں نئی عمارتوں کے بننے سے یہ شہر کا ایک حصہ بن گیا ہے۔

۹۸۸ عیسوی میں سکینگین اپنے دس ہزار گھوڑوں کے ساتھ یہاں ٹھہرا تھا۔ محمود غزنوی نے راجہ جے پال اور آند پال کو یہاں شکست دی۔ شہنشاہ بابر یہاں ٹھہرا، اور پھر ہمایوں نے نہ صرف یہاں



قلعہ جمرود



خیبر پاس

قیام کیا بلکہ اس کی دوبارہ تعمیر کی۔ ۱۵۸۵ء میں بالا حصار میں ایک بڑی آگ لگی، جس کے نتیجے میں ایک ہزار اونٹ اور تجارت کا سامان تباہ ہو گیا۔ راجہ مان سنگھ بھی اپنی فوج کے ساتھ یہاں ٹھہرا۔ نادر شاہ خجہر پاس سے داخل ہوا، اس علاقے کو فتح کیا اور پھر یہ جگہ عدالت اور گورنر ہاؤس کے طور پر استعمال ہوئی۔ اس کے بعد یہ تیمور شاہ درانی کا محل بنا۔ ۱۸۰۹ء میں موٹ سٹورٹ انجینئرنگ کاہل کے دربار میں آیا تو اس کے مطابق یہاں پر ایک شالیمار گاؤں تھا۔ اس نے ایک جگہ اس دربار کا ذکر کیا ہے جو اس قلعے میں واقع تھا۔ اس نے جس طرح بادشاہ کے ہیرے جواہرات، موتیوں کے تخت، بادشاہ کی پوشاک اور اس کے دبدبے کا ذکر کیا ہے اور اس قلعے کے بغاوت کا ذکر کیا ہے اس سے اندازہ ہوتا ہے کہ وہ اس حکومت کے عروج کا زمانہ تھا۔ درانی بادشاہت کے بعد اس کی جگہ سکھوں نے لی۔ سکھوں نے بالا حصار کو تباہ کیا اور پھر اس کو دوبارہ تعمیر بھی کیا۔ اس لڑائی میں ہری سنگھ تلہ بھی شامل تھا، وہ ہری سنگھ کے سنا ہے جس کے نام سے آج بھی مائیں بچوں کو ڈراتی ہیں۔ آخر کار سکھوں کا زمانہ بھی ختم ہوا اور انگریزوں کا قبضہ ہو گیا اس زمانے میں بالا حصار کی دیواریں مٹی اور گارے کی تھیں اور قلعہ اتنا مضبوط نہ تھا۔ انگریزوں نے اسے دوبارہ تعمیر کیا اور یہ ایک مرتبہ پھر فوجی مرکز بن گیا۔

موجودہ بالا حصار ایک غیر معمولی عمارت ہے، جس میں اندرونی اور بیرونی دیواریں ایک بھول بھلیاں کی طرح ساتھ ساتھ چلتی ہیں۔ دیواریں لال اینٹوں کی بنائی گئی ہیں۔ اندرونی دیوار پرچاس فٹ بلند ہے، جو اونچائی میں بیرونی دیوار سے ڈگنی ہے۔ قلعے کی پوری اونچائی بانوے فٹ ہے۔ اس کا رقبہ پندرہ اعشاریہ چار ہے۔ ایک کچی سڑک آپ کو غلام گردوشوں سے گزارتی ہوئی اوپر تک لے جاتی ہے۔ اس قلعے میں دو مزار ہیں۔ حافظ مشتاق شاہ کا مزار جو جنوبی دیوار کے ساتھ ہے اور ہر جمعرات کو لوگ اس پر فاتحہ پڑھنے آتے ہیں۔ دوسرا مزار سید سبیر شاہ بخاری کا ہے، جو مغربی دیوار کے ساتھ ہے۔ پہلے مزار کے ساتھ ایک کنواں ہے جو ایک سو بیس فٹ گہرا ہے

غلام گردوشوں سے گزرتے ہوئے ہم صاف ستھری سڑک پر اوپر کی طرف چلتے گئے اور پھر ہم میجر جنرل حامد صاحب کے آفس کے سامنے رک گئے۔ منظر بدل چکا تھا۔ ہر طرف خاکی شلوار قمیض میں ملبوس نو جوان تھے۔ میجر جنرل صاحب کا آفس خود ان ہی کی طرح باوقار اور متاثر کر دینے والا تھا۔

چمکتا ہوا ماربل کا صاف ستھرا فرش اور اس پر بھاری فرنیچر تھا۔ ایک طرف ایک صوفہ سیٹ تھا۔ ایک دیوار پر قائد اعظم کی بڑی سی تصویر تھی اور دوسری دیوار پر جنرل پرویز مشرف تھے۔ دیوار پر ایک بورڈ تھا، جس پر تقریباً بیسویں صدی کے ان تمام لوگوں کے نام تھے جو آئی جی ایف سی رہ چکے ہیں۔ سب سے پہلا پاکستانی بریگیڈیر احمد جان تھا۔ میجر جنرل حامد بھی خاکی یونیفارم اور پشاور کی چپل میں بہت سمارٹ لگ رہے تھے۔ یونیفارم کا بھی ایک اپنا رعب ہوتا ہے کہ سامنے بیٹھے شخص کا کوئی ٹیس خود ہی کم ہونے لگتا ہے۔ جنرل صاحب نے ہمارے سفر کے بارے میں پوچھا اور پھر ایک جوان نے جو سفید قمیض شلوار اور سفید گلگتی ٹوپی پہنے تھا، ہمیں چائے پیش کی۔ اس نے سفید جو گرز پہنے تھے کہ اس کے پاؤں کی چاپ سنائی نہ دیتی تھی۔ تھوڑی دیر بعد جنرل حامد نے میجر الیاس کو بلوایا اور ان سے کہا کہ ہمیں بالا حصار کا ایک ٹور دے دیا جائے۔ ہم میجر صاحب کے ساتھ باہر آ گئے۔ باہر ہر طرف آرمی کے چاق و چوبند نو جوان اسی خاکی یونیفارم میں اس قلعے کو روتق بخشتے تھے۔ ایسے چہرے جو وقت کی گرد سے ابھی محفوظ ہیں ایسے چہرے جن کی معصومیت ابھی قائم و دائم ہے۔ جو سمجھتے ہیں کہ شاید پاکیزگی کی ایک کھکشاں ہے جو انہیں صراطِ مستقیم سے گزرتے ہوئے اوپر تک لے جائے گی۔ ابھی ان کی معصومیت حقیقت کے سمندر میں غرق نہیں ہوئی۔ تقریباً تمام نو جوان ہی میجر الیاس کی طرح خوبصورت تھے۔ جب سارے جہاں کی نعمتیں بانٹی جا رہی تھیں تو نہ جانے ہم کہاں تھے، ہمارے حصے کے ایسے جوان شاید جنت میں ہمارا انتظار کر رہے ہوں گے۔ میجر صاحب ہمیں اوپر کے لان میں لے گئے جہاں سے پورا شہر نظر آتا تھا۔ مسجد محبت خان تھی جو کبھی مغلوں کے ایک گورنر نے بنوائی تھی۔ دور ایک گھنٹہ گھر تھا جو اب وقت کے ہاتھوں وقت بتانے سے قاصر ہے۔ دور ایک بنز گنبد ہے اور پھر ہر طرف بکھرے ہوئے محلے ہیں۔ لان میں چھ نئے درخت ہیں، جو مختلف میجر جنرلس نے لگائے ہیں۔ ایک درخت پرویز داغہ معین حیدر کا نام تھا۔ میجر الیاس کے لئے میرے سوالات کے جواب دینا آسان تھا مگر شعیب کے سوالات مشکل تھے۔ شعیب نے اسی ماحول میں پچیس سال گزارے ہیں، اس لئے ان کے سوالات فنی نوعیت کے تھے۔ میجر صاحب نے اس قلعے کی تاریخ ہمیں مختصر الفاظ میں بتائی اور پھر ایک کیپٹن کا شف کو ہمارے ساتھ کر دیا کہ وہ ہمارے بقیہ سفر میں ہماری رہبری کرے۔ اگلے آٹھ گھنٹے کیپٹن نے ہمارے ساتھ گزارے۔ اس



خیبر رائفلز آفیسر زمیس



آئی ایم انڈر اریسٹ

آٹھ گھنٹے میں جہاں ہم نے ان سے بہت معلومات حاصل کیں وہاں یقیناً اتنے گھنٹوں میں اس کی اپنی معلومات میں بھی شعیب کی وجہ سے کافی اضافہ ہوا ہوگا۔

پشاور سے جمرو کے راستے میں بہت سے مٹی کے میدان ہیں۔ یہاں پر ابھی کچھ عرصہ پہلے افغانیوں کے کیمپ تھے۔ اب ان کیمپس کو منہدم کر دیا گیا ہے اور کچی مٹی خود بخود بیٹھ گئی ہے۔ بائیں طرف اب بھی نیلے رنگ کے پلاسٹک کے پردے لگے کچھ کیمپ نظر آتے ہیں۔ باڑہ کے پاس ہر طرف اسلحے کی دکانیں ہیں، کبھی ہم لوگ خاص طور پر کپڑا اور روزمرہ کی دوسری چیزیں خریدنے باڑہ آیا کرتے تھے مگر آج تو سین ہی بدلا ہوا تھا۔ ہر طرف کچھ اس طرح کے بورڈ تھے۔ افغان شاپنگ سنٹر، کابل ریسٹورنٹ خیبر اچنی میں اسلحے کی دکانوں میں اور اضافہ ہو جاتا ہے۔ عورتیں بالکل نظر نہیں آتیں، صرف چادریں لپیٹے پنھان اور افغانی ہیں اور ہر ایک اسلحے سے لیس ہے۔ لگتا ہے ابھی گولی چلنے کو ہے۔ خیبر اچنی میں خاص طور پر چار قبائل ہیں۔ سلیمان زئی، آفریدی، ملاگوری اور خٹک ٹرایب۔

مٹی کے بڑے بڑے اجالے ہیں، جن کی اونچی اونچی دیواریں ہیں اور بلند وبالادروازے ہیں۔ ان کو بھٹیاں کہتے ہیں۔ یہ تعداد میں ان گنت ہیں جو سڑک کے ساتھ ساتھ چلتی ہیں۔ ہر شخص رائفل اٹھائے ہے جیسے یہ ان کا انتخابی نشان ہو۔ کچھ دور پر ہری سنگھ کا جمرو دفورٹ ہے۔ دائیں طرف مقامی لوگوں کا قبرستان ہے۔ یہ مقامی لوگوں کا قبرستان کیوں کہلاتا ہے۔۔۔؟ معلوم نہیں۔۔۔ ہو سکتا ہے ہم جیسے باہر کے لوگوں کو مار کر کسی اور جگہ دفناتے ہوں۔ بہر حال رائفل زندگی اور موت ساتھ ساتھ چلتی ہے۔ ایک بہت اچھی بات ہے کہ ہر جگہ سکول مدرسوں اور کالج کے سائین بورڈ ساتھ ساتھ چلتے ہیں۔ چٹیل پہاڑوں کا ایک سلسلہ ہے جو چلتا چلا جاتا ہے۔ ایک ویرانی ہے، اور خدا کا شکر ہے کہ اس دشت کو دیکھ کر مجھے اپنا گھر قطعاً یاد نہیں آیا۔ کپٹین کا شف شعیب کے سوالوں میں گرفتار ہے۔ یہ کونسا جہاز ہے؟ پشتو آتی ہے؟ پشتو کا امتحان تو دیا ہوگا؟ پشتو لائسنس ملتا ہے؟ پھر تو پشتو بہت اچھی طرح آتی چاہئے۔ پریڈیٹر دیکھا ہے؟ جی اپریڈیٹر، امریکی جہاز جو بغیر کسی پائلٹ کے ہوتا ہے۔ یہ جہاز جیکب آباد سے اڑتا ہے اور کیمرے سے تصویریں لے کر سیٹلائٹ کے ذریعے امریکا بھیجتا ہے۔ اس کے ذریعے امریکن بارڈر پر نظر رکھتے ہیں۔ سر کپٹین کا شف اپریڈیٹر تھا۔ شادی ہوئی ہے؟ جی سر۔ کتنے بچے ہیں؟ ایک۔



ایٹلی ایئر کرافٹ گن مچینی پوسٹ



روی راکٹ مچینی پوسٹ



خیبر اقلو بینڈ



خیبر اقلو آفیسر میس



سینڈ ماڈل



تیمور لنگ کی نشانی

اپنے والد سے کتنے پیسے لیتے ہو؟ نہیں لیتا سر۔

دائیں ہاتھ پر ٹرین کی پٹری ہے۔ کبھی اس پر سفاری ٹرین چلتی تھی۔ کبھی۔۔۔ کسی زمانے میں جب یہ جگہ امن کا گہوارہ تھا تو یہاں ٹرین چلتی تھی اب یہ پٹری ویران پڑی ہے۔ اس لائن پر بانوے برج اور چھتیس سرنگیں ہیں۔ ریلوے لائن اس جگہ کی ویرانی میں مزید اضافہ کرتی ہے۔ گاڑی علی مسجد پر پہنچ جاتی ہے، جہاں ٹھگی فورٹ ہے۔ یہ خیبر پاس کا داخلی دروازہ ہے۔ یہاں پر راستہ ذرا تنگ ہے۔ سنا ہے بعض جگہ یہاں راستہ اتنا تنگ تھا کہ صرف ایک اونٹ گزر سکتا تھا۔ مگر اس کے باوجود یہاں سے نہ جانے کتنے لشکر اور کتنی اقوام گزریں۔ وہاں لگے ہوئے ایک پتھر کے مطابق۔

۱۔ آریا ۶۰۰ بی سی

۲۔ یونانی ۳۰۵-۳۲۷

۳۔ چنگیز خان اور خاندان ۱۲۲۰-۱۳۶۹

۴۔ تیموریہ ۱۳۸۰-۱۵۰۱

۵۔ مغلیہ ۱۵۲۶-۱۷۳۹

۶۔ بابر ۱۵۰۷-۱۵۱۹

۷۔ درانی ۱۷۴۷-۱۸۱۸

۸۔ سکھ ۱۸۳۵-۱۸۴۰

۹۔ برطانوی راج ۱۸۲۶-۱۹۴۷

۱۰۔ اسلامی جمہوریہ پاکستان ۱۹۴۷-

دوسری طرف پہاڑوں کے دامن میں کچھ کچے مکان ہیں، کچھ اور آگے حاجی ایوب خان کا قلعہ ہے جو ایک سنگلر کے نام سے پہچانا جاتا ہے۔ اس میں داخل ہونے کے لئے نہ جانے کس پاس کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس کے سامنے سے گزرتی ہوئی ویران ریلوے لائن ہے، جو اس صراطِ مستقیم کی یاد دلاتی ہے جو آج کل خالی پڑی ہے۔ راستے میں بدھ کا ستوپا ہے جو کسی مسجد کی طرح بھلائی کے راستے کی طرف بلاتا ہے۔ سامنے سے گزرتی ہوئی بریڈ نیوکار جس میں بیٹھی شل کاک برقعے میں ملبوس دو



خواتین۔ ایک مٹی کے گھر کی چھت پر پڑا نیلا پلاسٹک کہ مینوں کو بارش کے پانی سے بچا سکے۔ غرض وقت اور زندگی کے تضادات اور حوادث ہیں کہ ہر طرف بکھرے پڑے ہیں اور بڑے سے بڑا شہنشاہ ان کے سامنے مجبور ہے کہ تاریخ تو بہر حال رقم ہوتی ہی رہے گی۔

اور پھر تھوڑا سا آگے آج کے موڈرن انسانی ہمدردی کے پرچار کرنے والوں کا بہت بڑا ماڈل طورخم کا بارڈر افغانستان۔ نیلے برقعوں کے جھنڈ، پریشان شکلیں، وہ آج بھی پناہ کے لئے پڑوی ملک کے دروازے پر بھیک کے منتظر ہیں۔ ٹی وی پر دیکھنے اور اصل میں دیکھنے میں بہت فرق ہے، یہاں میں چینل نہیں بدل سکتی، مجھے ہر حال میں دیکھنا ہے، میرا کیمرا بھی میرے ساتھ ہے کہ ہر منظر کو محفوظ کر لوں، مگر میرے ہاتھ اس منظر کو محفوظ کرنے کے لئے نہیں اٹھتے۔ ایک شخص اپنی بیمار ماں یا شاید بیوی کو ایک ٹرائی پر لے کر جا رہا ہے۔ جامنی برقعے میں ملیوں عورت، یہ عورت جسے حالات نے کبڑا بنا دیا ہے۔ بچے زار و قطار روتے ہیں اور اس عورت کو نوچتے ہیں۔ اگرچہ اب یہ واقعہ ٹی وی سکرین کے لئے پرانا ہو چکا ہے مگر اس میں میرے لئے ابھی بھی پوری زندگی ہے۔ میں ان تینوں فوجیوں کے چھوٹے سے کمرے میں بیٹھ کر اپنے آنسو چھپانے کی کوشش کرتی ہوں حالانکہ ان آنسوؤں پر شرمانا کیسا؟ اگر اتنا بڑا ملک اپنے کئے پر شرمندہ نہیں ہے اور ابھی بھی دنیا کا سب سے بڑا درد مند ہونے کا دعویٰ کرتا ہے، تو مجھے بھی کچھ تو کرنے کا حق ہے چاہے وہ بے بسی کے آنسو ہی کیوں نہ ہوں۔ جہاں سے میں یہ منظر دیکھتی ہوں وہیں سے مجھے تیمور لین بھی نظر آتی ہے۔ گائیڈ کے کہنے کے مطابق وہ پہاڑی جس پر ایک سرنگ نما سلائیڈ ہے جس میں انسان کو ایک طرف سے ڈالا جاتا تھا اور دوسری طرف وہ قتلوں کی صورت میں برآمد ہوتا تھا۔ تیمور کی قتل گاہ کہ یہی اس کے دل بہلانے کا طریقہ ہوگا۔ وہ بلیڈ جو لوگوں کے گلے کرتے تھے آج کل لندن میوزیم کی زینت ہیں۔ لگتا ہے تمام دنیا کی ظلم کی داستانیں یہیں بکھری پڑی ہیں۔ دوسری طرف امریکا کو بھی پوری دنیا جھوڑ کر یہی جگہ ملی تھی کہ پورے افغانستان کو ایک قبرستان میں تبدیل کر دیا، اور اصل مجرم ابھی تک لاپتہ ہے۔ باہر چلتی ہوئی دھوپ ہے، بلکتے ہوئے بچے ہیں اور انسانیت کے نام پر ریگلتے ہوئے کیڑے مکوڑے ہیں۔ سامنے بیٹھے فوجی کی آنکھیں اور زبان اس بات کی گواہی دیتے ہیں کہ کچھ عرصہ پہلے حال اس سے بھی خراب تھا جب بچے زخمی تھے اور ان کا تڑپنا دیکھنا نہ جاتا تھا۔ فوجی

افسر کی آنکھوں میں گلہ ہے جیسے کہہ رہا ہو کیا تم سمجھتی ہو تمہارے ہی سینے میں دل ہے کیا مجھ پر کچھ نہیں گزرتی کہ میں دن رات یہاں بے بس لوگوں کو دیکھتا ہوں، اور پھر مجھ پر عالم ہونے کا الزام بھی ہے۔ اس افسر کے چہرے کی لکیریں اس کے حساس ہونے کی گواہ تھیں۔

وہاں سے ہمارا قافلہ ایک نزدیکی پوسٹ مچنی پر رکا جہاں ایک افسر نے ایک مٹی سے بنے ماڈل اور حقیقی پہاڑیوں کے ذریعے ہمیں یہاں کے جغرافیے اور تاریخ کو سمجھنے میں مدد کی۔ مچنی بارڈر اوپنچا ٹی پر واقع ہے جہاں سے آپ دور تک دیکھ سکتے ہیں۔ افغان جنگ میں روسیوں کا پھینکا ہوا راکٹ وہاں موجود تھا۔ وہاں پر ایک مشین گن سامنے موجود تھی۔ اس کے علاوہ وہاں سے دوسری پوسٹس بھی دیکھی جا سکتی ہیں، جہاں سے حملے کی صورت میں وہ ایک دوسرے سے رابطہ رکھ سکتے ہیں۔ پاک افغان بارڈر لائن ایک انگریز ڈیورینڈ نے بنائی تھی۔ مچنی پوسٹ سے آپ ایک بحد خوب صورت منظر کا نظارہ کرتے ہیں جہاں سے آپ پہاڑوں میں بل کھاتی سڑکوں کو دیکھ سکتے ہیں۔ افغانستان کے بارڈر کو دیکھ سکتے ہیں، تیمور کی جیل دیکھ سکتے ہیں، ایسی زمین دیکھ سکتے ہیں جہاں پانی کی کمی ہے اور اس کے باوجود منظر کی خوب صورتی میں کوئی کمی نہیں ہے۔

شام چار بجے ہم بے حد تھک چکے تھے، جی چاہتا تھا کسی جگہ کچھ دیر آرام کر لیا جائے۔ دعا قبول ہوئی اور ہم خیبر پختونخوا کے میس میں پہنچ گئے۔ یہ میس ایک صدی سے بھی زیادہ پرانا ہے۔ میس کے داخلی ہال میں ہر طرف شیلڈز تھیں۔ ان گنت کمانڈرز کی تصاویر تھیں۔ قائد اعظم کی تصویر تھی، ہال میں ایک گروپ لوک دھنیں بجا رہا تھا، جو اس جنگل میں رونق کا باعث تھیں۔ ہم نے اس خوب صورت ماحول میں کھانا کھایا اور پھر باہر باغ کی سیر کی جہاں پر ایک سوئیر شاپ تھی۔ مور تھے اور ایک پنجرے میں پرندے تھے۔ پنجرے پر ایک بڑا سا نوٹ تھا جس پر لکھا تھا ”آئی ایم انڈر ریٹ۔“ کچھ انگریز افسر اس رات کچھ زیادہ پی گئے تھے انہیں ایک پرندہ نظر آیا جو انہیں پارہا تھا، انہوں نے اس کو اس پنجرے میں بند کر دیا۔ اس دن سے اس پنجرے پر لکھا ہے ”آئی ایم انڈر ریٹ۔“

اور آج میں مارچ کی صبح ہے۔ ٹی وی پر دکھایا جا رہا ہے کہ عراقیوں پر کیا آفت ٹوٹی ہے۔ آج کا سورج جب وہاں طلوع ہوگا تو منظر بدل چکا ہوگا، بقول بش! اے نیو ایرا ہیز بیگن۔ ایک نیا دور شروع

ہو چکا ہے۔ دور تو وہی پرانا ہے انسان اتنا ہی ظالم ہے صرف ظلم کرنے کے انداز بدل چکے ہیں۔ پہلے باری باری انسان کے ٹکڑے کئے جاتے تھے اب ایک وقت میں بہت سے انسانوں کی دھجیاں اڑائی جاسکتی ہیں۔ زمانے کے انداز بدلے گئے۔

دوسری طرف میں اس وقت وادی سوات میں دریائے سوات کے کنارے ایک چھوٹے سے ایوب ہوٹل میں ایک عارضی چھپرے کے سائے میں ان چھوٹی چھوٹی بطنوں کو دیکھتی ہوں جو خراماں خراماں اٹھکھیلیوں میں مصروف ہیں۔ میرے بائیں طرف ایک پندرہ سالہ لڑکا ظہر کی نماز ادا کر رہا ہے۔ سیب کے درختوں پر لٹکے ہیں، اور لوگ ان کے خواب ناک سائے میں سڑک کے کنارے چائے سے لطف اندوز ہو رہے ہیں۔ سامنے سے ایک مجھ پر ایک عجیب سی کشتی میں کنارے پر اترتا ہے۔ یہ کشتی دو چمڑے کی مشکوں کی شکل میں بنائی گئی ہے۔ ہاتھوں میں مچھلی کا تھیلا لئے وہ ہوٹل کی طرف بڑھتا ہے اور میں کہ بذات خود ایک سیلانی نہیں ہوں مگر کیونکہ برسوں پہلے ایک سیلانی کے ساتھ زندگی گزارنے کا وعدہ کیا تھا تو اپنے اس برسوں پہلے کئے گئے وعدے کی پابند ہوں اور ان ٹوٹی پھوٹی سڑکوں پر مالا کنڈ سے مردان تک کا سفر طے کرنے کے بعد اس چھپرے کو دلچسپی سے دیکھتی ہوں۔ مجھے اچھی طرح یاد ہے کہ آج سے پینتیس سال پہلے جب ہم ان سڑکوں سے گزرے تھے تو یہ سڑکیں کہیں بہتر تھیں۔ واقعی ہنی مون منانے کے لئے میں نے کتنی خوب صورت جگہ کا انتخاب کیا تھا، اگرچہ اس وقت ان خوبصورت مناظر کا ہنی مون سے یا خوشی سے کوئی تعلق نہیں تھا۔ میں سوچتی ہوں کہ لوگ ہنی مون کے لئے حسین جگہوں کا انتخاب کر کے ان جگہوں کو ہنی مون پر کیوں ضائع کرتے ہیں۔ ہنی مون کا نشہ تو خود ایک ایسا نشہ ہوتا ہے کہ تمام دنیا منظر پس منظر میں چلے جاتے ہیں۔ آپ ایک دوسرے کے سحر میں کچھ اس طرح گرفتار ہوتے ہیں کہ ہر چیز سے غافل ہو جاتے ہیں یا پھر ممکن ہے ان مناظر کی ملاوٹ سے نشہ دو آتشہ ہو جاتا ہو۔ دور دھوپ میں بالکل پانی کے ساتھ دو کرسیاں ڈالے غالباً کوئی ہنی مون کیل بیٹھا ہے۔ دنیا و مافیہا سے بے خبر، شاید بہتے ہوئے پانی کی موسیقیت سے بھی بے خبر، پانی کی وہ آواز جو مجھ پر سحر طاری کرتی ہے۔ شاید بیتے ہوئے سال انسان کو زیادہ حساس بنا دیتے ہیں اور وہ قدرت کی ہر چیز سے زیادہ مظلوم ہو سکتا ہے۔۔۔ مارچ کا مہینہ ہے، درختوں سے نئی نئی کوئٹلیں پھوٹ رہی ہیں اور بہار اپنی آمد کا پیرودیتی ہے۔ سائے میں بیٹھو تو



بطنیں سوات



چھپرے سوات



مدیاں ہوٹل سوات



ٹرائی سوات



ایوب ہوٹل سوات



سواتی خواتین



سواتی بچے



پانی سوات



سرینا ہوٹل سوات



مسجد کا دروازہ بھرین



مسجد کی چھت بحرین



منگورہ سوات



کرکٹ منگورہ



سبوحہ اور گائیڈ عمر بحرین



پانی سوات



مدیاں کا پل



پانی سوات



کالام کا راستہ



سوات



بحرین سوات



مالاکنڈ اور سیدو کے درمیان واحد بیت الخلاء



فلی لوڈ سوات



شعیب سوات



مچھیرا سوات



سواتی بچے



سیب کا باغ سوات

سردی ہے دھوپ میں گرمی محسوس ہوتی ہے۔

تازہ فرائیز مچھلی کی خوشبو اشتہا بڑھاتی ہے۔ غالباً بطخوں کو بھی یہ خوشبو آگئی ہے اور تین چار بطخیں ہماری میز کے نیچے منتظر ہیں کہ ہم ان کی بھی میزبانی کریں اور وہ بھی مسالے والی مچھلی سے لطف اندوز ہوں۔ لگتا ہے سارے محلے کو خبر ہو گئی ہے۔ پانچ اوڑھتیں مغلّتی ہوئی مچھلی کا مطالبہ کرنے لگیں بلکہ کراچی کے بھتہ لینے والوں کی طرح غرائے لگیں۔ میں نے اپنی عادت کے مطابق بھتے والوں سے ڈر کر زیادہ تیزی سے ان پر مچھلی پھینکا اور کرنی شروع کر دی۔

پانی کے کناروں پر پڑے ہوئے چکنے پتھر، پس منظر میں پوپلر کے سوکھے ہوئے درخت جو سخت سردی گزارنے کے بعد ابھی تک نئی کونیوں کے پھوٹنے کے منتظر ہیں۔ ہر طرف پلاسٹک کی نیلی پیلی رنگ کی بکھری ہوئی کرسیاں اور سوات کا خوش آمدید کا بورڈ۔ لگتا ہے کراچی کی تمام تھکن دور ہو گئی ہم تو بھول ہی گئے تھے کہ ڈسپرین کے علاوہ بھی کچھ ہوتا ہے جو جسم اور روح کو آرام دیتا ہے۔ صرف یہی نہیں ذرا سا اوپر سینوں کے پیڑوں کے جھنڈ ہیں جو سفید شگوفوں کے نشے میں سرشار ہیں، گہرے گلابی رنگ کے آڑو کے درخت جو پہاڑوں کے دامن میں آگ لگاتے ہیں اور پھر خوبانی کے ہلکے گلابی شگوفے جو سیب کے درختوں سے کچھ لمبے ہیں اور فخر سے یوں سر اٹھائے کھڑے ہیں جیسے فلک کو چھونے کا ارادہ رکھتے ہوں۔ ابھی ان درختوں پر پھلوں کا بوجھ نہیں پڑا، اس لئے بچوں کی طرح زندگی کا مزہ لیتے ہیں۔ سامنے سے ایک پانچ سالہ بچہ، تیس پچیس بھینڑوں کو ہنکانے کی کوشش کر رہا ہے۔ بھینڑوں کو بھی معلوم ہے کہ وہ بچہ اس لئے اس سے اٹھکھیلیاں کرتی ہیں۔ سڑک کے دونوں طرف قد آور خشک درخت حسرت سے شگوفوں اور غنچوں کو دیکھتے ہیں اور خاموشی سے بہار کا انتظار کرتے ہیں کہ وہ گرمی میں اس سڑک پر سائبان کی طرح جھکے ہوئے ہوں گے۔

پھلوں کے درخت کبھی نزدیک آ جاتے تھے اور کبھی ہرے بھرے کھیتوں کے پار چلے جاتے تھے اسی آنکھ پھولی سے ہوتے ہوئے ہم سید و شریف میں داخل ہوئے۔ میں نے بالکل نہیں سوچا تھا کہ سید و شریف میں اتنی آبادی اور اتنا ٹریفک ہوگا۔ ارادہ تو مدین جا کر کرنے کا تھا مگر میری وجہ سے سوات ہوٹل یا سرینا ہوٹل کی تلاش شروع ہو گئی کہ کھوکھا نما ہوٹلوں میں خواتین کی ضرورتوں کا کوئی خیال نہیں رکھا



مٹراور سوسول کے کھیت سوات



نیا ہوٹل منگورہ

جاتا۔ شاید خواتین کا ان کی زندگی میں وجود ہی نہیں ہے، اور اگر وجود ہے تو اس حد تک کہ یہ علاقہ عورتوں کی ناک کانٹے کے لئے مشہور ہے۔ ہمارے یہاں تو یہ جملہ محاورے استعمال کیا جاتا ہے مگر ان کے یہاں عملی طور پر ناک کاٹی جاتی ہے۔ ہم نے کئی جگہ بازار میں گاڑی روکی اور لوگوں سے سرینا کا راستہ دریافت کیا مگر کوئی میری بات کا جواب نہیں دیتا۔ شاید میں اس قابل نہیں ہوں کہ میری بات کا جواب دیا جائے۔ آخر کار اسکول کے دولڑکوں نے اشارے سے بتایا کہ دائیں طرف مڑنے پر ہمیں سرینا کا بورڈ نظر آئے گا۔

سنابے سوات میں لڑکیاں بچی جاتی ہیں۔ میں مطمئن تھی کہ شعیب کے پاس کیش نہیں صرف ویزا کارڈ تھا اور یہاں سٹی بینک کے کارڈ پر لڑکیاں نہیں خریدی جاسکتیں۔ درنہ عالم تو اب کچھ اس لطیفے کا سا ہے کہ ایک آدم خور قبیلے کا ایک باپ اور بیٹا جنگل میں جا رہے تھے کہ ایک خوبصورت لڑکی نظر آئی۔ بیٹے نے کہا چلیں ابو اسے گھر لے جاتے ہیں اور پکا کر کھاتے ہیں۔ ابو نے کہا ہاں بیٹا چلو اسے گھر لے جاتے ہیں اور تمہاری امی کو پکا کر کھاتے ہیں۔

سرینا ہوٹل کی مضبوط عمارت، برآمدے کے گول ستون اور صاف ستھرے بانچوں نے سفر کی تمام تھکن دور کر دی۔ برآمدے میں کین کا فرنیچر ہے۔ ہم نے برآمدے میں آتی ہوئی دھوپ میں بیٹھ کر چائے اور سینڈوچز کا آرڈر دیا۔ ہمارا ویٹر ہنرہ کارہنے والا تھا اور اس کے چہرے کی مصعومیت سے عیاں تھا کہ اس کو شہروں کی ہوائیں لگی۔ سرینا ہوٹل کے دوسو سے زیادہ کمروں کو دیکھ کر لگتا تھا کہ ہمارا ٹورزم ابھی زندہ ہے۔ لان کے چاروں طرف گلاب کے ان گنت پودے ہیں۔ لگتا ہے کہ اپریل کا مہینہ اس باغیچے کو گل و گلزار کر دے گا۔ پوچھنے پر معلوم ہوا کہ یہی ہوٹل پہلے سوات ہوٹل تھا، جہاں ہم پینتیس سال پہلے ٹھہرے تھے۔ میں تو وہ نہیں رہا ہوں مگر وہی ہے تو۔

ہم نے چاکرہہ کرہ بھی دیکھا جہاں ہم چند دن ٹھہرے تھے۔ ایسا لگا کہ وہاں کی زمین ہمیں دیکھ کر کہہ رہی ہو کہ تمہیں کیا ہو گیا! میں کہ وقت کی لکیروں کے ساتھ زیادہ خوبصورت ہو گیا ہوں۔ اور ایک تم کہ وقت کی تہوں نے تمہیں گرد کے نیچے دبا دیا ہے۔ ہم نے اگلے دن کے لئے یہاں کرہ بک کروایا اور خود مدین کی راہ لی۔ سوات سے آگے کا راستہ بھی اتنا ہی دل فریب تھا۔ سڑک کے ساتھ ساتھ

سیدھے ہاتھ پر سنگلاخ پہاڑ تھے۔ بائیں طرف دور تک پھیلے ہوئے سروں کے کھیت، اس سے آگے پھلوں کے شگوفے اور پھر حد نظر تک بلند و بالا پہاڑوں کا سلسلہ جو آسمان سے جا کر ملتا تھا بلکہ آسمان ان سے جھک کر ملتا تھا۔ دور پہاڑوں پر چاندی سی برف کسی دلہن کی مانگ میں افشاں کی یاد دلاتی تھی۔ اور پھر اسی سڑک کے کنارے وقت کے ہاتھوں تھکا ہوا مچھلی پیتا ہوا سواتی بوڑھا۔ مدین جاتے ہوئے کئی چھوٹے چھوٹے بازار آئے، ان کے درمیان سے گزرتے ہوئے لگتا تھا کہ جیسے ہم کراچی کے جوڑیاں بازار پہنچ گئے ہوں۔

دن ڈھل کر سب منظر کو چھپانے والا تھا۔ بائیں طرف سورج بادشاہ دن کے آخری منظر پر کچھ اس طرح لائٹ افیکٹ دیتا تھا کہ پہاڑ پس منظر میں بالکل کالے نظر آتے تھے۔ فرٹ سٹیج، گھاس اور سروں کے پھولوں سے سبز اور زرد تھا، سیب اور آڑو کے درخت ادا کاروں کی طرح تھے اور دن کے آخری منظر میں زیادہ محنت سے اپنا کردار ادا کرتے تھے۔ مڑ کے کھیت بھی اس سین میں کہیں کہیں سپورنگ کردار ادا کرنے کی کوشش کر رہے تھے۔ تھوڑی دیر بعد جب سورج غروب ہو گیا تو جو پہاڑ پس منظر میں تھے وہ نمایاں ہو گئے، ان پہاڑوں میں جگہ جگہ سیب اور آڑو کے شگوفوں کو دیکھ کر لگتا تھا جیسے کسی نے ان پہاڑوں میں گلدستے سجائے ہوں۔ ایسے مسحور کن مناظر کبھی کبھی ہی دیکھنے کو ملتے ہیں، خاص طور پر ہم جیسے لوگوں کو، جنہیں شہری زندگی کے شب و روز نے اس طرح جکڑ رکھا ہے کہ کبھی یہ خیال ہی نہیں آتا کہ اور بھی خوشیاں ہیں جو ہماری زندگی کا حصہ ہونا چاہئیں۔ سید و شریف اور مدین کے درمیان جب سورج غروب ہو گیا تو ایک ایسا مقام بھی آیا کہ سانس روکنے کو جی چاہا۔ ہر مقام کی خوبصورتی وقت کے لحاظ سے بھی ہوتی ہے، ایک سحر تھا کہ ہر طرف بکھر گیا تھا، شاید تپتی دوپہر میں جب سورج کی تمازت سے ہر چیز بے انتہا روشن ہوتی ہے اس وقت یہ منظر اتنا دل فریب نہ ہو جتنا اس وقت تھا۔ شاید ایسے ہی کسی موقع کے لئے کہا گیا ہے کہ، کیا جانئے تو نے اسے کس حال میں دیکھا۔

ہم ایک چھوٹے سے پل سے گزرتے ہیں تو سامنے مدین ہوٹل کا بڑا سا بورڈ نظر آتا ہے۔ گاڑی اس طرف مڑ جاتی ہے کہ یہ بھی ہماری پرانی یادوں کا حصہ ہے۔ اس ہوٹل میں بھی کچھ تبدیلیاں آ چکی ہیں مگر اتنی نہیں جتنی سوات ہوٹل میں آئی ہیں۔ صرف کمروں کی تعداد بڑھ گئی ہے مگر ہاں ایک تبدیلی

بہت بڑی ہے کہ اس وقت یہاں بجلی نہیں تھی۔ کمرے میں بیرے نے ایک لائٹیں جلائی تھی، آج یہ جگہ بجلی کی روشنی سے جگمگا رہی تھی۔ آج رات اس ہوٹل کے واحد مہمان ہم ہی ہیں۔ فضا میں خشکی کافی زیادہ ہے ہم نے اپنے سویٹر نکال لئے ہیں۔ ہر طرف صرف پانی کے بہنے کی آواز ہے۔ ہم نے تھوڑی دیر چہل قدمی کی۔ بیٹھے کے کمرے میں چائے اور بسکٹ کھائے۔ یہاں کے خانداناں کو چکن کڑھائی بنانے کا آرڈر دیا۔ لگتا تھا جیسے اپنا ہی گھر ہے۔ چونکہ ارکارو یہ بہت ہی اپنائیت لئے تھا۔ لگتا ہے کہ یہاں کا سٹاف بھی اکیلے رہ رہ کر تھک چکا تھا۔ اس لئے ہمیں بڑی گرم جوشی اور مکمل توجہ سے خوش آمدید کہتا تھا۔ بستر میں پہنچے تو بستر اتنا ٹھنڈا تھا کہ لگا ٹھنڈے اور گیلیے بستر پر لیٹ گئے ہوں۔ رات کو جب بھی آنکھ کھلی پانی کی آواز بڑی خوفناک محسوس ہوئی۔ ٹی وی موجود تھا مگر صرف چائینیز سٹیشنز پکڑتا تھا۔ اگلی صبح تازہ دم ہو کر ہم نے نان انڈے اور رات کی بچی ہوئی مرغی کا ناشتہ کیا اور پھر اگلی منزل کی راہ لی۔

دریائے سوات دائیں طرف میرے ساتھ ساتھ بہتا ہے۔ ایک مسلسل موسیقی ہے جو کانوں کو بھاتی ہے۔ ہر طرف ہلکی دھوپ ہے۔ مدین سے بحرین بارہ میل پر واقع ہے۔ بحرین میں ہماری ملاقات ایک چرب زبان گائیڈ عمر سے ہوئی، اس گائیڈ کی زبان کی تیز رفتاری کو سن کر مجھے بارہ سال پہلے کا ایک ترک گائیڈ یاد آ گیا۔ اس زمانے میں میرا چھوٹا بیٹا ناصر بوہڑا بچی یونیورسٹی استنبول میں پڑھتا تھا۔ ہم اسے ملنے گئے تو ایسی بہانے ہم نے استنبول کی سیر بھی کر لی۔ اس شام ہمارے گائیڈ نے یہ ثابت کرنے میں کوئی کسر نہیں اٹھا رکھی کہ ترک قوم سے بڑھ کر کوئی قوم نہیں۔ اس نے کہا کہ تمہارا تاج محل ہمارے اس آرکیٹیکٹ نے ڈیزائن کیا تھا جس نے ہماری بلیو موسک (مسجد) بنائی ہے؛ اس کے خیال سے دنیا کی ہر چیز ترکوں نے ایجاد کی تھی۔ یہاں تک کہ میکڈونلڈ کو دیکھ کر بڑے طنز سے بولا کہ یہ۔۔۔ امریکن سمجھتے ہیں کہ یہ انہوں نے ایجاد کیا ہے؟ یہ تو دراصل ترکی کوفتہ ہے جو ہم صدیوں سے کھا رہے ہیں۔ بحرین کا گائیڈ محمد عمر بھی جس نے ہمیں اندرون شہر کی سیر کروائی کچھ ایسا ہی شخص تھا۔ اسے اپنے بحرین پر بہت فخر تھا۔ بحرین واقعی ایک خوبصورت جگہ تھی۔ میں نے سوچا ہی نہیں تھا کہ اندراتی گلیاں، اتنی سڑھیاں اتنی دکانیں، اتنے گھر اور بازار ہوں گے۔ اندر ایک خوب صورت و کشادہ مسجد نقش بند یہ تھی، جس کا دروازہ ابھی زیر تعمیر تھا۔ اگر کوئی شخص اس شہر سے اپنا رشتہ جوڑنا چاہتا ہے تو

ضروری ہے کہ وہ یہاں پر زمین کا ایک ٹکڑا خریدے۔ کسی ایسے ہی شخص نے یہ زمین خریدی تھی اور پھر یہاں کے کسی شخص نے اس پر مسجد تعمیر کی۔ جتنی لکڑی اس مسجد میں استعمال ہوئی ہے وہ بالکل مفت ہے، البتہ کاریگروں کو ان کا محتاج دیا گیا ہے۔ اس کو بنانے والے ہاتھ یہاں کے ان نوجوانوں کے ہیں جنہوں نے سعودی عرب میں یہ کام کیا ہے۔ ان کے پاس وہ تمام مشینیں ہیں جس سے لکڑی کے ٹکڑوں کو جوڑنے کے بعد درمیان میں بالکل ہموار کر دیا گیا ہے۔ پوری چھت پر خوبصورت کارونگ ہے، آئینے کی محرابیں ہیں اور پھر ان پر لکڑی کی جالی کا کام ہے۔ غرض اس قدیم جگہ پر یہ مسجد حیران کرنے کے لئے کافی ہے۔ اندر کے ہال پر قالین ہے چھت پر پتھر ہیں۔ بائیں کھڑکیوں کے نیچے دریائے کا بل بہتا ہے، جگہ جگہ پانی کی آبشاریں ہیں جو مسجد کی شان کو مزید دو بالا کرتی ہیں، وہیں سے شہد کی چھتیں بھی نظر آتی ہیں جہاں سے خالص شہد نکالا جاتا ہے۔ کہیں دودھ کی نہریں بھی ہوتیں تو بالکل جنت کا منظر تھا۔ مسجد میں گرم اور ٹھنڈے پانی کا بندوبست ہے۔ یہ گیزر لکڑی سے گرم کئے جاتے ہیں۔ سنا ہے اس مقام پر جو پانی گرتا ہے اس سے بجلی نکالی جائے گی اور ڈیڑھ سال کے اندر یہ لوگ بجلی کے سلسلے میں خود کفیل ہو جائیں گے۔ مسجد سے نکل کر ہم نے بقیہ جگہ کی سیر کی۔ سامنے ایک راستہ ہے جہاں چینی اور جاپانی ٹورسٹ کو ادھر پہاڑ کی چوٹی تک لے کر جاتے ہیں، مگر عمر نے مجھے پہلے ہی بتا دیا کہ ”امی! ہم عورتوں کو ادھر نہیں لے جاتے“، گویا میرا راستہ تو بند ہو گیا۔ ایک سسٹنرین برج سے ہو کر ہم بستی کے پار پہنچے۔ چھوٹی چھوٹی بچیاں بڑے شوق سے ہمیں دیکھتی تھیں اور پھر کمرے کو دیکھ کر اپنا منہ چھپاتی تھیں۔ مسجد سے اگلی گلی میں ایک کمرے میں لڑکوں کا ان ڈور کلب تھا جس میں اس وقت کچھ لڑکے کھڑے، کیرم بورڈ اور شطرنج کھیل رہے تھے۔ ساتھ ہی چائے والے کی دکان تھی۔ کچھ عرصہ پہلے اس محلے کی سڑھیاں پکی نہیں تھیں۔ ابھی چند مہینے پہلے ورلڈ بینک نے یہ سڑھیاں پکی کی ہیں۔ مین روڈ پر چھوٹی چھوٹی دکانیں تھیں جن میں انواع و اقسام کی چیزیں تھیں۔ جن میں کھانے پینے کی چیزوں کے علاوہ یہاں کی لوکل جیولری اور ہینڈ کی کرافٹ بھی شامل تھے۔ پل کے اوپر کی طرف سیب کے باغ تھے جہاں بقول گائیڈ عمر کے فلوں کی شوٹنگ ہوتی ہے۔ ہو سکتا ہے ہم ان مناظر کو دیکھ کر سمجھتے ہوں کہ یہ پاکستان سے باہر کے سین ہیں۔ انہیں پہاڑوں میں آٹے کی پن چکیاں تھیں، جن سے نکلنے والے آٹے کی مہک انسان کو جنت

شفاف رنگت والے بچوں سے لطف اندوز ہوتے رہے اور پھر اسی ٹروٹی میں بیٹھ کر واپس آ گئے۔

شام کے چار بج چکے تھے۔ سید محمد حبیب الرحمان اینڈ مچھلی فروش کا بورڈ دیکھ کر ہم فوراً رک گئے۔ گاڑی بائیں طرف کھڑی کر کے ہم دائیں طرف نیچے اترنے لگے۔ ایک اور گاڑی میں بیٹھے دو نوجوانوں نے مجھے معترض لگا ہوں سے اپنا دھوپ کا چشمہ نیچے کر کے دیکھا اور طعنے سے کہا، خدا کی قدرت ہے۔ دریائے سوات کے کنارے گئے کے چھکوں سے بنی چار پانچ ہنس تھیں۔ ہٹ کے اندر ایک چار پائی اور چند کرسیاں تھیں۔ کیونکہ ہمارا سونے کا قطعہ ارادہ نہیں تھا اس لئے ہم ایک کھلے سائبان کے نیچے بیٹھے جس میں ایک میز اور چار کرسیاں تھیں۔ پہلے ہم تندور کی طرف گئے، جہاں سے ہم نے اپنی پسند کی مچھلی نکلائی اور اس ایک کلو مچھلی کو خوب مسالہ لگوا کر تلنے کا آرڈر دیا۔ یہاں بھی ہر طرف میلے کا سا سماں تھا۔ کہیں کرکٹ کھیلی جا رہی تھی، کہیں گاڑیوں کو دریا میں کھڑا کر کے دھویا جا رہا تھا۔ گرما گرم مچھلی، نان، لیموں اور دریا کا کنارہ۔۔۔ کب سوچا تھا کہ اتنا مزہ آئے گا۔ ہماری میز پر بوجڑ کا کھانا لا رہا تھا اس کا قدم از کم ساڑھے چھ فٹ رہا ہوگا۔ میں نے اس سے پوچھا تمہارا قد کتنا ہے؟ بولا! ہم کو نہیں معلوم۔ اس دن پہلی مرتبہ ہم نے ایک بچے کو وہاں مانگتے دیکھا۔ اس بچے نے مانگتے پر لمبے لڑکے سے چائنا بھی کھایا۔ ہم نے تقریباً ایک گھنٹہ وہاں گزارا اور پھر سرینا ہوٹل پہنچ گئے۔ وہاں سے تر تازہ ہو کر ہم فوراً ہی مرغزار کے لئے روانہ ہو گئے۔ مرغزار، سید و شریف سے چند کلومیٹر پر واقع ہے اور اپنے نام ہی کی طرح نہایت سرسبز جگہ ہے۔ یہاں کی مشہور جگہ سفید محل ہے جو بذات خود آرٹ کا ایک پراسرار نمونہ ہے۔ یہ محل سوات کی ریاست نے ۱۹۳۱ء میں بنوایا تھا، اور اس کے نام کی وجہ وہ سفید ماربل ہے جو اتنا بے داغ ہے کہ کہیں کوئی دھبہ نظر نہیں آتا۔ دن میں بھی ایسا لگتا ہے جیسے ہر طرف ٹیوب لائٹ کی سفید روشنی پھیلی ہوئی ہے۔ اندر جانے کا ٹکٹ ۳۵ روپے ہے اور آپ کی توضیح چائے اور ایک سے کی جاتی ہے۔ محل کے دائیں طرف ایک بڑا سا پانی کا نالہ بڑے بڑے پتھروں سے ٹکراتا ہوا نیچے اترتا ہے۔ اب اس محل کو ہوٹل کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔ لان میں سفید سنگ مرمر ہی کی چند میزیں اور کرسیاں ہیں جن پر نہایت باریک جالی کا کام ہے۔ بڑے بڑے شاہانہ ستونوں پر کھڑا یہ محل بڑے رعب و دبہ کا تاثر دیتا ہے۔ اونچے اونچے پہاڑ ہیں جو اس کی پراسراریت اور خاموشی کو بڑھاتے ہیں، صرف نالے کا

تیز پانی ہے جو سرکشی سے پتھروں اور کناروں سے ٹکراتا ہے اور کبھی فضا میں موسیقی بکھیرتا ہے اور کبھی خوف کا باعث بنتا ہے۔ دوہینڈی کرافٹ کی دکانیں ہیں، جن کی وجہ سے وہاں زندگی کے کچھ آثار نظر آ رہے تھے۔ واپس ہوٹل پہنچتے پہنچتے رات ہو گئی۔ ڈائننگ روم میں ہمارے علاوہ ایک پارٹی اور تھی۔ کھانا کھا کر کچھ دیر ہم باہر بیٹھے اور پھر کمرے کی راہ لی۔

سرینا میں ہم ٹی وی دیکھ سکتے تھے، اس لئے ایک بار پھر دنیا سے رابطہ ہو گیا۔

آج ۲۲ مارچ کا سورج طلوع ہو چکا ہے اور پوری دنیا بغداد کو اپنے ٹی وی سکرینز پر جلا دیکھ رہی ہے۔ سی این این کے تبصرے بے حسی سے جلتے ہوئے عراق کو دیکھ کر ”ادور ویہلمگ“ کا لفظ استعمال کرتے ہیں، وہ ان شعلوں میں صرف اپنی سانس کی کامیابی دیکھتے ہیں، وہ صرف صدام کی سرکوبی کو دیکھتے ہیں، اپنے کان بچوں اور بوڑھوں کی طرف سے بند کر لیتے ہیں۔ کامیابی کے نشے نے انہیں ہر فاتح کی طرح اندھا کر دیا ہے۔ عراقی ابھی بھی اللہ تعالیٰ کی نعمت سے مایوس نہیں ہوئے۔ جمعہ کی نماز میں عراقی مردوں کو چہرہ چھپائے مساجد میں جھکا دکھایا جاتا ہے۔ ریجن اذان اویسم اوف دی اوپر سٹنڈ۔

اس وقت مغرب کو کسی خدا کی ضرورت نہیں کیونکہ وہ خود خدا ہے۔ وہ خود تاریخ کے لکھنے والے ہیں۔ خدا کی ضرورت صرف تیسری اقوام کی دنیا کو ہے۔ دوسری طرف جیو کے مصرین کی آواز اور الفاظ میں ایک دکھ ہے کل رات بار بار جیو کا مبصر کہتا تھا دیکھئے! بغداد ہماری نظروں کے سامنے جل رہا ہے امریکی فوجیوں کی طرف جاتے ہوئے میزائل کو اس طرح پر امید نظروں سے دیکھتا تھا جیسے وہ امریکنوں کے ہزار میزائلز سے زیادہ پر اثر ہو۔ شاید ہم اس وقت شیعہ سنی کی فرقہ واریت کو بھول جائیں تو جنگ کا نقشہ بدل جائے۔ بہت سے ملک عراق کا حشر دیکھ کر تھر تھرا کاہنے ہیں، حکمران عوام کی آواز کو دہاتے ہیں اور امریکا کو بار بار یقین دلانے کی کوشش کرتے ہیں کہ ہم صدام نہیں، ہم تو اچھے بچے ہیں۔ ہم تمہاری ہر بات پر آمنا و صداقتا کہیں گے کہ اس کے سوا کوئی چارہ نہیں۔ ہم قرآن کی اس آیت پر یقین رکھتے ہیں کہ اللہ جس کو چاہے عزت دیتا ہے، تو ہم کون ہوتے ہیں اس کی حکم عدولی کرنے والے۔ ڈاکٹر شاہد مسعود کو لوگ اے آزادی پر فون کر رہے ہیں کہ شاہ نعمت اللہ کی پشتگونیاں پڑھیں۔ غرض ہر ٹیلی فون ایک بے بسی کی آواز ہے۔ سوچا جائے تو شاید ہم اس ایک قطرے کے منتظر ہیں۔ وہ بہادر قطرہ کون ہوگا کہ اس کے

ساتھ مزید بارش کے قطرے شامل ہوں گے اور پھر موسلا دھار بارش، کہ یہی وہ معجزہ ہو سکتا ہے کہ اکیسویں صدی میں جس کی منتظر ہے نگاہ۔ شاید پھر جزا و سزا اسی دنیا میں ہو جائے۔ فی الحال تو ہم تمنا شائے اہل کرم دیکھتے ہیں۔

ہمارے یہاں ۲۳ مارچ کی پریڈ ملتوی ہو چکی ہے۔ ہر روز صبح جب ہم اپنے سفر کا آغاز کرتے تھے تو ہر طرف دھوپ پھیلی ہوتی تھی مگر آج بادل ہیں اور ملکی سی پھوار ہے۔ ایک طرف عراق کی جنگ اور پھر یہ بادل، ایک اداسی صبح ہے۔ ہم سرینا کے کمرہ نمبر ۱۸ کو الوداع کہتے ہیں۔ گاڑی میں سامان رکھتے ہیں اور ڈرائیونگ ہال کا رخ کرتے ہیں۔ کل صبح جب ہم بحرین سے نکلے تو ہم نے پٹرول کی تلاش شروع کی مگر راستے میں کہیں بجلی نہ ہونے کی وجہ سے ہم پٹرول نہ ڈلوا سکے۔ امید تھی کہ آج پٹرول مل جائے گا۔ ارادہ تھا کہ آج صبح میں سرینا کے فلک سیرلان کے برآمدے میں ناشتہ کروں گی مگر ہر آرزو پوری ہونے لگے تو کیا بات ہے۔ برآمدے میں بہت ٹھنڈی تھی۔ اس لئے ناشتہ ڈرائیونگ میں ہی کیا گیا۔ کریم کھر کے بے شکن جوڑے میں لمبوس، براؤن کوٹ اور براؤن گلگتسی ٹوپی پہنے بیروں نے ہمیں خوش آمدید کہا۔ ان کے لہجے میں ایک ملائیت ہے جو دل کو مومہ لیتی ہے۔ ناشتہ کر کے ہم مالاکنڈ اور مردان کی ٹوٹی ہوئی سڑکوں سے ہو کر رسالپور پہنچے۔ کچھ دیر وہاں کے کلب میں تازہ دم ہوئے مگر وہاں چائے نہیں مل سکی اور پھر شام سات بجے اسلام آباد پہنچے۔

آپ منو بھائی کے اس شہر میں داخل ہوں تو اس کی غربت کا زیادہ احساس ہوتا ہے مگر کیا کریں کہ اور چیزوں کی طرح شہر بھی اپنی قسمت لے کر پیدا ہوتے ہیں محل کے سائے میں رہ کر بھی جھونپڑے اپنی قسمت نہیں بدل سکتے۔

بادشاہ دوسرے بادشاہ سے کرتا ہے۔“

اور اگر یہ سب ہو بھی جائے تو عام لوگوں کو کون جواب دے گا۔ ان عورتوں کو کون جواب دے گا جنکے سر کی چھت اور سہاگ دونوں اجڑ چکے ہیں۔ ان بچوں کو کون جواب دے گا کہ ان کے ننھے قہقہے آہوں میں تبدیل ہو گئے ہیں۔ ہم سمجھتے تھے کہ دنیا بدل چکی ہے۔ آج اکیسویں صدی میں جب ہر طرف جمہوریت کا چرچا ہے تو ہم دیکھتے ہیں کہ سب کچھ محض دکھاوا ہے، دراصل یہ صرف دوغلی پالیسی ہے۔ اصل میں دنیا وہی ہے، وہی طاقت کا استعمال ہے۔ مگر ہاں ایک بات ہے کہ آج ایک امریکن دنیا کے سامنے اپنے صدر کو کہہ سکتا ہے کہ ”شیم آن یوبش، شیم آن یو۔“ یہ ایک ایکٹری آواز ہے۔ بس صرف یہی فرق ہے ہمارے اور امریکا کے شہنشاہ میں۔ اس بات کا سہرا صرف امریکا کو ہی جاتا ہے کہ وہ اپنے ٹی وی کا گلا نہیں گھونٹتے، مغرب کا بادشاہ کم از کم اپنے لوگوں سے تو وفاداری کا ثبوت دیتا ہے۔ ہمارے شہنشاہ ہوں میں سچ کو سننے کی ہمت ہی نہیں ہے۔ یہاں تو ایک حکم زباں بندی ہے۔ ہوا ہے حکم کہ کوئی نہ سراٹھا کے چلے۔

ٹی وی سکرین پر ایک کہرام ہے۔ امریکا اپنی بندہ پروری کا مظاہرہ کر رہا ہے۔ ایک ٹرک سے کھانے کے ڈبے پھینکے جا رہے ہیں اور لوگ دیوانوں کی طرح ان ڈبوں پر بھوکے کوؤں کی طرح ٹوٹے پڑ رہے ہیں۔ جب تک امریکا پوری دنیا کو فقیر نہیں بنا دے گا اس کو چین نہیں آئے گا۔ ہم راتوں رات ایک قوم کو فقیر ہوتے دیکھتے ہیں۔ ایک بار پھر دجلہ و فرات کے کنارے انسانیت پانی کے لئے تڑپتی ہے۔ پہلے عراقیوں کو غلامی سے بچانے کے لئے ہیومنٹیرین بومب پھینکے جاتے ہیں اور اب ہیومنٹیرین امداد دی جا رہی ہے۔ جو چاہے سو آپ کریں ہیں ہم کو عیبت بدنام کیا۔

صدر بش کا کہنا ہے کہ ہر آنے والا دن صدام کو کمزور کر رہا ہے اور ہر آنے والا دن عراق کو آزادی کے نزدیک کر رہا ہے۔ یہ کون سی آزادی ہے جس کا ذکر صدر بش کرتے ہیں۔ طاقت کے نشے میں امریکا بھول چکا ہے کہ جھوٹ اور سچ کے درمیان بھی ایک سرحد ہوتی ہے، جہاں سے سچ ختم ہو جاتا ہے اور جھوٹ شروع ہو جاتا ہے اور جب کسی قوم میں سچ اور جھوٹ کی تمیز نہ رہے تو وہ اس قوم کے زوال کا

! اچھا اچھا سوچیں گے۔ غرض انہی کے حکم سے ہر آرزو کے پھول کھلتے ہیں۔ اسلام آباد کی سیاست بھی وڈیروں کی سیاست کی طرح ہے کہ اگر باپ ضیاء الحق یا ایوب خان ہے تو بیٹے سیاستدان ہیں۔ جیسے ایک ہی خاندان میں ایک مسلم لیگی ہے تو دوسرا پی پی پی میں، تاکہ حکومت کی باگ ڈور ہر صورت میں اپنے ہی ہاتھ میں رہے۔ حالانکہ دیکھا جائے تو ایک فوجی چھت کے نیچے جمہوریت کیسے سانس لے سکتی ہے۔ اور سب سے آخر میں یہ بیوروکریٹس کا شہر ہے۔ وہ بیوروکریٹس جو یہاں کے سدا بہار بادشاہ ہیں۔ جو آتی جاتی حکومتوں کو کسی شاطر کی طرح زیر لب مسکراہٹ سے دیکھتے ہیں۔ دراصل تو یہ ہیں جو سیاہ و سفید کے مالک ہیں، بقیہ حاکم لوگ تو صرف ”فاسن یور سیٹ بیلٹ“ کے سائن کو فالو کرتے ہوئے فلائٹ کے لمبے ہونے کی دعائیں مانگتے ہیں۔ بہر حال امید پر دنیا قائم ہے کہ شاید کبھی اس سرزمین سے کوئی چمن میں دیدہ ور کرنے والا پیدا ہو جائے۔

ہم صبح آٹھ بجے اسلام آباد کے ہوائی اڈے پر پہنچے تو پتہ چلا کہ موسم کی خرابی کے باعث اسکرود کی فلائٹ کینسل ہو چکی ہے۔ امیدوں پر اوس پڑ گئی، اسکرود اور گلگت کے پہاڑ نگاہوں میں گھوم گئے۔ ہم تو کے ٹوئیس، ہنزہ و بلی، شنگریلا اور نہ جانے کہاں کہاں کے پروگرام بنائے بیٹھے تھے، حالانکہ جاوید منٹو نے کہا کہ کہاں کہاں جاتے ہو؟ یہ بھی کوئی موسم ہے اسکرود جانے کا۔ جب سیبوں کے پیڑ بوجھ سے جھکے نہ ہوں، فضا میں پھولوں کی خوشبو نہ ہو اور لوگوں کے چہرے خوشی سے کھلے نہ ہوں تو اسکرود جانے کا کیا فائدہ۔ خشک موسم ہو گا اور لوگ خود زندگی سے تنگ آئے ہوئے ہوں گے؛

مگر ہم نے سوچا چلو اس حال میں بھی اسکرود کو دیکھا جائے، جس حال میں اسے کوئی نہیں دیکھنا چاہتا، مگر سب کچھ اپنے ہاتھ میں ہوتا تو کیا بات تھی۔ اپنی گاڑی ہم کل ہی این ایل سی سے بھیج چکے ہیں اس لئے سڑکوں سڑک جانا بھی مشکل ہے، ہم نے اگلی فلائٹ کراچی کی لی اور یہاں کی تپتی ہوئی گرمی میں پہنچ گئے اور پھر غم دوراں کے لئے ٹی وی کا بٹن دبا دیا۔

۲۵ مارچ! اٹھنے کی منتظر ہے نگاہ۔ سنا ہے کہ آج کی رات بغداد پر بہت بھاری ہے۔ دیکھیں کل کا سورج طلوع ہونے پر کیا نظارہ دکھاتا ہے۔ دیکھیں کہ کیا شہنشاہ بش صدام سے پوچھتا ہے کہ! بتا اب تجھ سے کیا سلوک کیا جائے؟ اور کیا صدام وہی صدیوں پرانا جواب دیتا ہے کہ ”وہی جو ایک

آغاز ہوتا ہے۔ آج عراقیوں کی دونوں آنکھیں نکال کر امریکا عراق میں چراغاں کرنے چلا ہے۔
زندگی کا سفر یوں ہی جاری و ساری رہے گا کہ صعوبتیں بھی سفر کا ایک حصہ ہوتی ہیں۔

* * * * *

* * * * *



سموہ خان کی پہلی کتاب "دلی سے ڈائٹس" 1999 میں شائع ہوئی۔ اس کتاب میں انہوں نے 1947 سے 1997 تک کے تاثرات اور تجربات کا اظہار کیا ہے۔ سموہ خان کے چند ترجمے اور افسانے ایک ادبی و سماجی رسالے ارتقاء میں بھی شائع ہو چکے ہیں۔ اپنا دہائیں اپنے لوگ ایک نیا تجربہ ہے اس مختصر سفر نامے میں انہوں نے منظر نگاری کے علاوہ اس وقت کے حالات پر بھی تبصرہ کیا ہے۔ اس کے علاوہ شاید پہلی مرتبہ ہے کہ کسی اردو کتاب کے ساتھ اس کی آڈیو ڈی لائچ کی جاری ہے یہی ڈی ان کی اپنی آواز میں ہے کیوں کہ پنی ٹی وی کی نیوز ریڈر رہنے کی وجہ سے انہیں اپنی آواز اور تلفظ پر مکمل کنٹرول ہے۔ امید ہے کہ اس تجربے کی حوصلہ افزائی کی جائے گی اور یہ تجربہ کامیاب رہے گا۔